

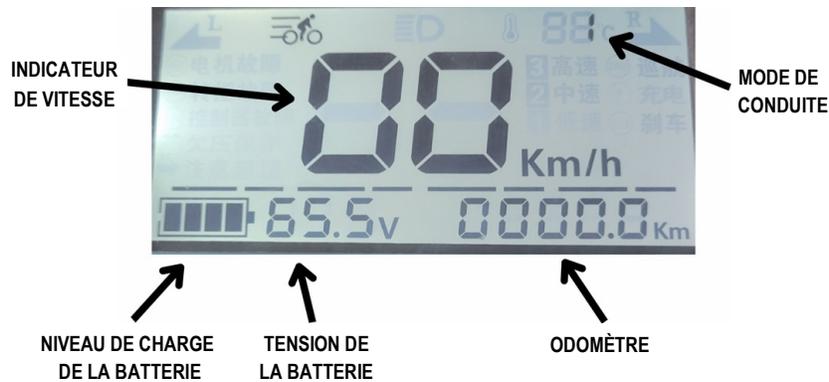
# MANUEL D'UTILISATEUR

## TRIPORTEURS/QUADRIPORTEURS

### *FASTER*

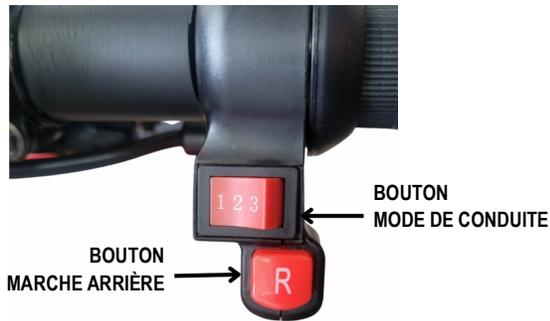


## Tableau de bord



1. L'indicateur de vitesse vous affichera la vitesse à laquelle le véhicule se déplace.
2. Le niveau de la charge vous indiquera la charge restante sur la batterie. Ainsi, vous avez 4 petites barres noires lorsque la charge est complète, lesquelles pendant l'utilisation du véhicule diminueront en nombre.
3. La tension de la batterie vous indiquera la puissance de la batterie. À noter que pour une batterie chargée au maximum, la tension indiquée sera généralement comprise entre 64 et 65 Volts. Alors que pour une batterie déchargée celle-ci se situera aux environs de 53 Volts.  
Prenez en compte qu'une batterie pleinement chargée (avec un voltage optimal), offrira un niveau d'accélération supérieure à l'une qui ne l'est pas.
4. Une fois le contact mis sur le véhicule, l'odomètre vous affichera pendant les 3 premières secondes le kilométrage total parcouru par le véhicule (celui-ci s'additionne à chaque utilisation du véhicule). Par la suite, le compteur se remettra à zéro pour vous indiquer la distance parcourue pendant le trajet en cours.
5. Le mode de conduite choisie est également indiqué (entre 1 et 3). Celui-ci correspond à un niveau de vitesse maximale à laquelle le véhicule peut se déplacer (Voir l'illustration à la page suivante);

## Boutons sur la poignée d'accélération



1. Le bouton de marche arrière sert à inverser la direction du véhicule. Une fois celui-ci enclenché, le véhicule se déplacera en marche arrière. Pour revenir en marche avant, il suffit de réappuyer brièvement sur le bouton.

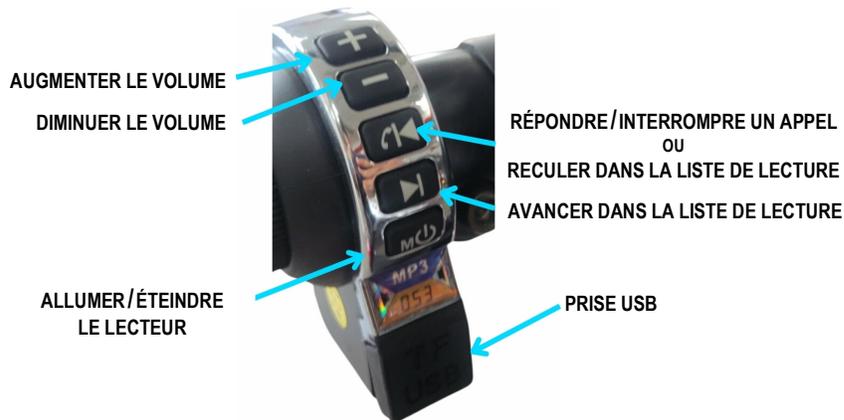
**Attention: Il est important de ne pas maintenir enfoncé le bouton avec votre doigt pendant que vous roulez.**

2. Vous avez trois modes de conduite disponibles, lesquels limitent la vitesse maximale à laquelle le véhicule peut se déplacer. Voici donc la vitesse maximale offerte par chacun de ces modes:
  - Mode «1»: 10 km/h;
  - Mode «2»: 15 km/h;
  - Mode «3»: 32 km/h.

À noter que le véhicule peut démarrer peu importe le mode de conduite sur lequel il est réglé lors de la mise sous contact.

---

## Lecteur multimédia (Bluetooth/USB)



Pour utiliser le lecteur USB, vous devez d'abord allumer le lecteur multimédia, puis y insérer votre clé dans la prise USB, et ainsi être en mesure d'y écouter votre musique.

Prenez note que vous ne pouvez pas activer votre connexion Bluetooth en même temps qu'une clé USB est connectée à la prise.

## Jumelage du lecteur multimédia à votre téléphone portable (Système iOS / iPhone)

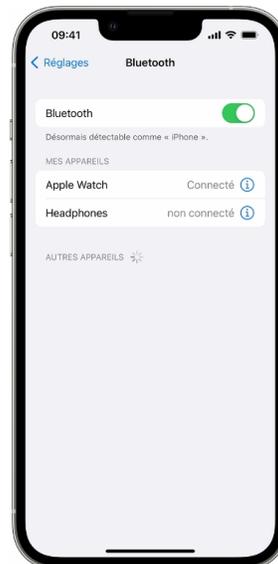
Allumez le lecteur multimédia de votre véhicule à l'aide du premier bouton en partant du bas.

Sur votre téléphone intelligent, allez dans le menu «**Réglages**», et cliquez sur «**Bluetooth**».

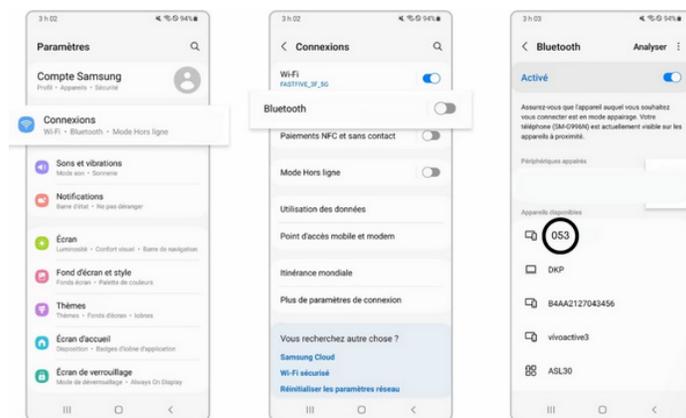
Le lecteur multimédia de votre véhicule sera désigné par l'identifiant «**053**».

Une fois celui-ci sélectionné, il ne vous reste plus qu'à choisir l'option «**Associer**» pour que le lecteur multimédia de votre véhicule soit dorénavant jumelé avec votre téléphone portable.

Si cela ne fonctionne pas, retenter l'opération après avoir éteint le lecteur multimédia du véhicule pour ensuite le rallumer.



## Jumelage du lecteur multimédia à votre téléphone portable (Système Android)



Allumez le lecteur multimédia de votre véhicule à l'aide du premier bouton en partant du bas.

Sur votre téléphone intelligent, allez dans les «**Paramètres**», suivi de la catégorie «**Connexion**», et cliquez sur «**Bluetooth**».

Le lecteur multimédia de votre véhicule sera désigné par l'identifiant «**053**».

Une fois celui-ci sélectionné, il ne vous reste plus qu'à choisir l'option «**Associer**» pour que le lecteur multimédia de votre véhicule soit désormais jumelé avec votre téléphone portable.

À noter que ces étapes peuvent varier selon les différents modèles de téléphone intelligent existants sur le marché.

## Klaxon / Clignotant



KLAXON

CLIGNOTANT

Pour activer le clignotant, vous devez pousser l'interrupteur dans la même direction que celle dont vous tournez.

Il suffit ensuite de faire revenir l'interrupteur à sa position initiale pour mettre à l'arrêt le clignotant.

Le klaxon est un simple bouton-poussoir.

---

## Éclairage



1. Le bouton sélecteur servant à choisir le type d'éclairage désiré comporte trois positions, soient:
  - À droite: L'éclairage est éteint;
  - Au centre: L'éclairage sera de faible intensité;
  - À gauche: Le phare avant sera en fonction. Vous pouvez choisir entre deux intensités d'éclairage de ce dernier grâce à un autre bouton à gauche du tableau de bord (Voir l'illustration suivante);
2. À noter que certains modèles de véhicule disposent de deux interrupteurs pour le klaxon, un de chaque côté du guidon.

## Phare avant de basse ou haute intensité



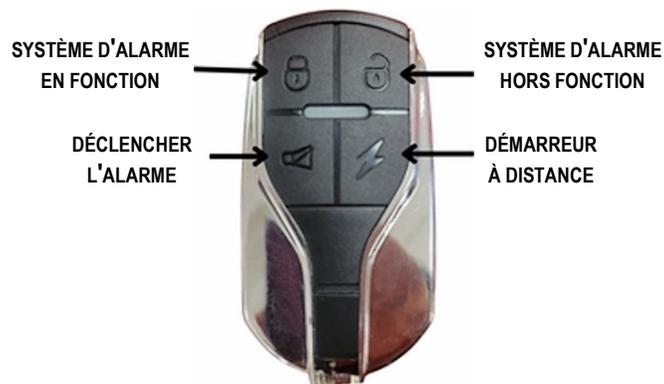
Ce bouton est seulement utile lorsque l'éclairage sur le véhicule avec son phare avant est allumé.

Ce dernier comprend deux positions (Voir l'illustration ci-dessus):

1. Celle du haut fera en sorte d'éclairer loin devant le véhicule;
2. Alors que la seconde au bas dirigera l'éclairage vers la chaussée plus près du véhicule.

---

## Système d'alarme



Appuyez brièvement sur le bouton représentant un **cadenas fermé** pour activer l'alarme.

Appuyez brièvement sur le bouton représentant un **cadenas ouvert** pour désactiver l'alarme.

Appuyez brièvement sur le bouton représentant un **klaxon**, l'alarme se déclenchera. Appuyez de nouveau sur ce bouton pour interrompre celle-ci.

Appuyez à deux reprises sur le bouton représentant un **éclair** pour activer le démarrage à distance.

Appuyez brièvement sur le bouton représentant un **cadenas ouvert** pour interrompre le démarrage à distance.

## Maintient du frein à main



Le frein à main dispose d'une gâchette (Encerclée sur la photo ci-dessus) qui permet une fois enclenchée de maintenir le système de freinage en action. Cette fonction peut s'avérer particulièrement pratique lorsque vous désirez vous immobiliser à un emplacement en pente.

Pour enclencher ce dispositif, appuyez sur la gâchette avec l'index tout en serrant le levier de frein. Ensuite, relâchez le levier de frein, mais en prenant bien soin de conserver votre doigt appuyé sur la gâchette jusqu'au relâchement complet du levier.

Pour débloquer le dispositif, appuyez simplement sur le levier de frein et la gâchette se relâchera automatiquement pour libérer le frein.

---

## Disjoncteur



Le disjoncteur se situe dans le coffre en dessous du siège. C'est pourquoi pour accéder au coffre vous aurez besoin de votre clé pour déverrouiller le siège.

Le disjoncteur est ce qui sert de relais au véhicule, permettant au besoin un arrêt complet de l'alimentation électrique du véhicule.

Ce dernier doit généralement être utilisé seulement lors du remisage hivernal de l'appareil (Veuillez vous référer aux consignes liées au remisage hivernal), ainsi que lorsque vous planifiez d'immobiliser le véhicule pour une durée prolongée.

**À noter que la batterie du véhicule ne peut être rechargée lorsque le disjoncteur est fermé.**