

TRIPOORTEUR ÉLECTRIQUE

—FASTER

modèles
T1 / T1DS

MANUEL D'UTILISATION



PRÉAMBULE

Merci d'avoir fait l'acquisition d'un triporteur électrique de la marque *Faster*. Il s'agit d'un véhicule médical facile à utiliser, conçu pour une utilisation à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur sous certaines conditions. Ce modèle de triporteur ne nécessite généralement aucun permis, immatriculation ou assurance*.

Nos véhicules électriques sont conçus pour être accessibles, faciles à utiliser, et offrant une expérience des plus plaisante. Ils proposent une vitesse maximale généreuse, une très grande autonomie, une suspension ultra-confortable, ainsi qu'un siège capitaine aux multiples réglages.

Précisons que ce manuel d'utilisation a été rédigé à partir des dernières spécifications et informations disponibles sur le produit désigné au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications si nécessaire. Toute modification apportée à nos produits peut entraîner de légères différences entre les illustrations et les explications contenues dans ce manuel versus l'appareil dont vous avez fait l'acquisition.

*Ce véhicule à usage médical n'a pas été conçu pour être utilisé sur la voie publique et n'est donc pas un véhicule de loisir soumis aux normes fédérales et provinciales en matière de sécurité des véhicules de transport. Veuillez vous référer aux lois en vigueur auprès des autorités concernées pour de plus amples informations.



Le présent manuel contient de nombreuses informations importantes et doit être lu attentivement avant toute utilisation du véhicule. Il est recommandé de le conserver dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter au besoin ultérieurement.

Le non-respect des consignes de sécurité et d'utilisation contenues dans ce manuel peut entraîner des dommages au triporteur et des blessures à l'utilisateur.



Veuillez inspecter votre triporteur électrique lors de son déballage pour signaler tout dommage qui aurait pu survenir pendant le transport.

TABLE DES MATIÈRES

CONSEILS DE SÉCURITÉ	2
ASSEMBLAGE	3
PRÉSENTATION DU TRIPORTEUR	5
Espaces de rangement disponibles sur le véhicule	5
COMMANDES ET TABLEAU DE BORD	6
UTILISATION DU VÉHICULE	7
Pour démarrer ou éteindre le triporteur	7
Système d'alarme / Télécommande	8
Conduite du triporteur	9
Différentes fonctions lors de la conduite	10
RÉGLAGES	11
Réglages du siège capitaine	11
Activation et désactivation du système de freinage automatique	12
Activation et désactivation du frein à main (frein de stationnement)	12
Réglage des freins	13
LECTEUR MULTIMÉDIA	14
Jumelage du lecteur multimédia à un téléphone portable	14
RECHARGE DU VÉHICULE	16
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	17
Liste de contrôles de sécurité	17
Pneus	18
Nettoyage du véhicule	18
Remplacement des batteries	19
Vidange d'huile	20
ENTREPOSAGE	21
SPÉCIFICATIONS	22
DÉPANNAGE	23
GARANTIE	24
Emplacement du numéro de série du véhicule	24
DÉCLARATION LÉGALE	25

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Il est important de prendre connaissance des informations suivantes afin d'assurer votre sécurité et de tirer le meilleur parti de votre triporteur électrique *Faster*.

- Inspectez votre triporteur avant chaque utilisation.
- Il est important de vous entraîner à conduire votre triporteur dans un espace dégagé avant de circuler près des véhicules et des piétons. Il est également recommandé d'utiliser le véhicule à une vitesse réduite jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec ses commandes et son fonctionnement.
- Veuillez toujours porter un casque protecteur homologué lorsque vous conduisez votre triporteur.
- Respectez toujours le code de sécurité routière qui s'applique à votre situation.
- Ne conduisez jamais lorsque vous êtes distrait (Exemple en utilisant votre téléphone portable), ou dans un état de fatigue avancé, voire sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Évitez de conduire dans des conditions où vous n'êtes pas visible. Par exemple, pensez à porter des vêtements réfléchissants et à allumer vos phares lorsque vous roulez dans l'obscurité.
- Pensez à utiliser les clignotants et le klaxon au besoin.
- Évitez de surcharger le véhicule, et surtout ne dépassez jamais la capacité de charge maximale de l'appareil, soit 150 kg (330 lb).
- Tenez le guidon du véhicule avec les deux mains lors de sa conduite.
- Prenez l'habitude de conduire prudemment à une vitesse appropriée, tout en accélérant lentement. De plus, évitez les virages brusques à vitesse élevée, ce qui pourrait provoquer un basculement du véhicule sur le côté.
- Conduisez prudemment sur les surfaces mouillées, glissantes ou verglacées, car la distance nécessaire pour arrêter le véhicule augmente en conséquence. Il est ainsi essentiel de prévoir une distance de freinage supplémentaire dans ces conditions.
- Évitez les pentes trop abruptes.
- Lorsque vous descendez une pente abrupte, il est recommandé de relâcher l'accélérateur pour conserver ses mains sur les deux leviers de frein, ceci afin si nécessaire de freiner pour mieux contrôler la vitesse de descente.
- Évitez la conduite hors route ou sur des surfaces susceptibles d'endommager l'appareil.
- Faites attention d'éviter les conditions susceptibles de mouiller les composantes électriques.
- Toujours suivre les instructions d'entretien des batteries et du triporteur.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous manipulez les batteries de votre triporteur. Évitez de toucher directement les contacts avec des mains humides ou avec des outils métalliques conducteurs afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre triporteur, il est important de ne pas procéder à des modifications sur l'appareil.
- Ne jamais utiliser un chargeur, une pièce de rechange, ou un accessoire non fourni ou non approuvé pour les triporteurs de la marque *Faster*.

ASSEMBLAGE

Votre triporteur électrique *Faster* est livré presque entièrement assemblé. Ainsi vous n'avez qu'à suivre les simples 5 étapes ci-dessous pour que celui-ci soit prêt à l'emploi:

Étape 1 - Déballage

Déballiez le triporteur électrique. Détachez ou coupez les fils qui maintiennent le véhicule dans son cadre de protection et retirez-le de son emballage. Nous vous recommandons de conserver le matériel d'emballage jusqu'à ce que l'assemblage de l'appareil soit complété afin d'éviter toute perte accidentelle pièces et autres composantes de petite taille.

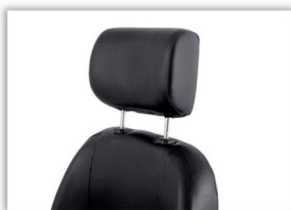
Assurez-vous que votre triporteur inclut les pièces suivantes:

- ✓ Deux ensembles de clés et démarreurs à distance;
- ✓ Appuie-tête;
- ✓ Deux rétroviseurs;
- ✓ Coffre de rangement arrière;
- ✓ Chargeur électrique;
- ✓ Vis et écrous;
- ✓ Outils d'installation.



Étape 2 - Installation de l'appuie-tête

Appuyez sur les boutons de verrouillage situés au sommet du dossier du siège pour insérer l'appuie-tête, puis relâchez les boutons pour verrouiller celui-ci à la hauteur souhaitée (comme illustré ci-dessous).



Étape 3 - Installation du coffre de rangement arrière

Ouvrez le coffre de rangement et fixez-le sur le support arrière grâce aux cinq vis et écrous qui sont inclus (voir les illustrations ci-dessous).



Étape 4 - Installation des rétroviseurs

Vissez les rétroviseurs dans le sens des aiguilles d'une montre dans les trous situés sur les poignées, puis réglez-les dans la position appropriée. Serrez à l'aide d'une clé si nécessaire.



Étape 5 - Procéder à la mise sous tension du triporteur

Insérez la clé dans la serrure arrière, tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre, puis soulevez le siège. Localisez le disjoncteur et mettez celui-ci à la position «ON» (représenté aussi par une courte ligne). Vous entendrez dès lors un court signal sonore indiquant que le triporteur est maintenant sous tension.



PRÉSENTATION DU TRIPORTEUR



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Rétroviseur | 8. Levier de positionnement du siège |
| 2. Phare avant LED | 9. Levier d'inclinaison du dossier |
| 3. Gâchette du frein à main | 10. Coffre de rangement arrière |
| 4. Clignotant | 11. Accoudoir |
| 5. Pneu sans chambre à air | 12. Appuie-tête |
| 6. Plancher antidérapant | 13. Port de recharge du véhicule |
| 7. Feu arrière | |

Espaces de rangement disponibles sur le véhicule

Le triporteur est équipé de deux espaces de rangement. Vous avez tout d'abord un compartiment situé sous le guidon, et en second lieu un grand coffre verrouillable situé à l'arrière de l'appareil.



COMMANDES ET TABLEAU DE BORD



- | | |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1. Commutateur pour l'intensité du phare avant «Basse/Haute» | 9. Bouton de marche arrière |
| 2. Commutateur pour les clignotants | 10. Lecteur multimédia |
| 3. Levier de frein avant | 11. Frein automatique |
| 4. Klaxon | 12. Vitesse de déplacement |
| 5. Interrupteur du phare avant | 13. Niveau de charge de la batterie |
| 6. Levier de frein arrière | 14. Tension de la batterie (Volts) ¹ |
| 7. Accélérateur | 15. Odomètre ² |
| 8. Sélecteur de vitesse parmi 3 niveaux | 16. Niveau de vitesse |

¹ À noter que pour une batterie chargée au maximum, la tension indiquée sera généralement comprise entre 64 et 65 Volts. Alors que pour une batterie déchargée, celle-ci se situera aux environs de 53 Volts.

² Une fois le triporteur démarré, l'odmètre vous affichera pendant les 3 premières secondes le kilométrage total parcouru par le véhicule (celui-ci s'additionne à chaque utilisation de l'appareil). Par la suite, le compteur se remettra à zéro pour vous indiquer la distance parcourue pendant le trajet en cours.

UTILISATION DU VÉHICULE

Pour démarrer ou éteindre le triporteur

Votre triporteur peut être mis en marche de deux façons différentes, soient manuellement avec la clé de contact, ou bien alors à distance avec la télécommande. Une fois mis en marche, le véhicule demeure dans cet état jusqu'à ce qu'il soit éteint.

L'autre méthode de démarrage du véhicule n'affectera pas le fonctionnement de l'appareil. Par exemple, si le triporteur a été démarré avec la télécommande, la clé de contact peut être insérée, tournée et même retirée, et l'appareil restera allumé jusqu'à ce qu'il soit éteint de nouveau avec la télécommande.

Pour démarrer le triporteur manuellement, insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Et à l'inverse, pour éteindre votre triporteur, tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à partir de la position «ON».

Pour démarrer le véhicule à distance, appuyez deux fois sur le bouton de la télécommande avec une illustration d'éclair (⚡). Et si vous désirez éteindre le triporteur à distance avec la télécommande, vous n'avez qu'à appuyer deux fois sur le bouton de déverrouillage (🔓) de celle-ci.

Lorsque le triporteur est mis en marche, celui-ci devrait émettre un bref signal sonore suivi de l'allumage de l'écran LCD du tableau de bord indiquant que le véhicule est maintenant en fonction.



TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT

Votre triporteur électrique *Faster* est conçu pour fonctionner de manière optimale lorsque la température est comprise entre -15°C et 50°C.

Ainsi, dans des conditions de froid extrême, vos batteries peuvent geler si leur niveau de charge est trop bas.

Alors que dans des conditions de chaleur extrême, votre triporteur peut se mettre à fonctionner à une vitesse réduite. Cela est dû à un mécanisme de protection intégré au véhicule afin d'éviter d'endommager la boîte d'engrenages et les composantes électroniques en cas de fonctionnement à une température trop élevée.

Système d'alarme / Télécommande

Le triporteur est équipé d'un système d'alarme contrôlé par la télécommande du porte-clés inclus avec l'appareil. Ce système de sécurité intégré est sensible au mouvement. Ainsi, une fois activé, il déclenchera l'alarme du triporteur si le véhicule est déplacé.

Pour activer le système d'alarme, utilisez la télécommande et appuyez sur le bouton de verrouillage (🔒). Le triporteur émettra un bref signal sonore pour indiquer que le système d'alarme est dorénavant actif.

Dans l'éventualité que l'alarme sonore se déclenche, vous pouvez désactiver celle-ci en utilisant la télécommande et en appuyant sur le bouton de déverrouillage (🔓).

Veuillez noter que le véhicule est livré avec deux télécommandes, lesquelles ont leur pile préinstallée. Si une télécommande ne fonctionne plus lorsque vous appuyez sur ses touches, pensez d'abord à remplacer sa pile d'alimentation (modèle de pile CR2032).

Pour plus de détails sur les différentes fonctions de la télécommande, consultez l'illustration ci-dessous pour un aperçu de la fonction attribuée à chacun de ses boutons.



Conduite du triporteur

Le triporteur est équipé d'une poignée d'accélérateur située sur le côté droit du guidon. Tournez doucement cette poignée vers l'intérieur pour accélérer progressivement jusqu'à la vitesse souhaitée. Évitez de tourner la poignée trop rapidement, car cela pourrait entraîner des accélérations brusques et rendre la conduite moins maniable.

Pour ralentir ou arrêter votre triporteur, relâchez la poignée d'accélérateur et serrez les deux leviers du système de freinage pour actionner les freins avant et arrière. Il est important de toujours actionner les deux leviers de frein en même temps, en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse.

Le triporteur est équipé de commutateurs de commande situés à côté de la poignée d'accélérateur permettant de régler les caractéristiques de conduite.



Le commutateur supérieur avec l'indication «1 2 3» permet de régler le niveau de vitesse du véhicule. Précisons que le véhicule peut démarrer peu importe le niveau de vitesse sur lequel il est réglé lors de la mise sous contact. Ainsi, voici la vitesse maximale approximative pour chacun des trois différents niveaux:

Niveau 1: **10 km/h** / Niveau 2: **15 km/h** / Niveau 3: **32 km/h**

Le commutateur inférieur avec l'indication «R» permet quant à lui lorsque enclenché de mettre le triporteur en marche arrière (avec une vitesse approximative de 4 km/h).



Notez qu'il est important de ne pas maintenir enfoncé le bouton de marche arrière avec votre doigt pendant que vous roulez.

Différentes fonctions lors de la conduite

Le triporteur est équipé des fonctions classiques que l'on retrouve sur la plupart des véhicules.

Sur le côté gauche du guidon vous retrouverez:



Klaxon

Clignotant

- Un bouton sélecteur pour activer un clignotant;
Pour activer un clignotant, vous devez pousser l'interrupteur dans la même direction que celle dont vous tournez. Il suffit ensuite de faire revenir l'interrupteur à sa position initiale pour mettre à l'arrêt le clignotant.
- Un bouton-poussoir pour le klaxon.

Sur le côté droit du guidon vous retrouverez:



Type d'éclairage

Klaxon

- Un bouton sélecteur pour choisir le type d'éclairage désiré.
Ce bouton comporte trois positions:
 - Droite: L'éclairage est éteint;
 - Centre: L'éclairage sera de faible intensité;
 - Gauche: Le phare avant sera en fonction.

Lorsque le phare avant est en fonction, vous pouvez choisir entre deux intensités d'éclairage grâce à un autre bouton se situant à gauche du tableau de bord.

Ce dernier comprend deux positions:

- Haut: Dirigera l'éclairage loin devant le véhicule;
 - Bas: Dirigera l'éclairage vers la chaussée près du véhicule.
- Un second bouton-poussoir pour le klaxon.



RÉGLAGES

Réglages du siège capitaine

1. Réglage de la position du siège

Tirez vers le haut le levier de réglage du siège pour déplacer ce dernier vers l'avant ou vers l'arrière selon vos besoins. Ensuite, relâchez la poignée pour verrouiller la position du siège.



2. Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirez sur la poignée de réglage pour ajuster l'inclinaison du dossier. Ensuite, relâchez la poignée pour verrouiller sa position.



3. Réglage pour la position des accoudoirs

Chacun des deux accoudoirs peut avoir son inclinaison ajustée, en plus d'être complètement relevé au besoin. Pour ce faire, utilisez la roulette située en dessous de chaque accoudoir.



Régalez le siège uniquement lorsque le triporteur est à l'arrêt.

Activation et désactivation du système de freinage automatique

Ce triporteur électrique *FASTER* à la particularité d'être muni d'un système de freinage automatique. Quand celui-ci est activé, le système de freinage se met automatiquement en marche lorsque le conducteur relâche la poignée d'accélérateur. Ainsi, il s'agit d'une protection supplémentaire qui peut être particulièrement appréciée pour les conducteurs ayant des réflexes réduits.

Le système de freinage automatique peut être activé par le biais d'un simple interrupteur de couleur rouge se trouvant sous le côté gauche du guidon de l'appareil (comme indiqué sur l'illustration ci-dessous).



Activation et désactivation du frein à main (frein de stationnement)

Appuyez sur le levier de frein et maintenez-le enfoncé, puis appuyez sur la gâchette intérieure pour que celui-ci demeure en position enfoncée. Cette fonction de «frein à main» est aussi parfois nommée «frein de stationnement».

Pour désactiver le maintien automatique du frein, appuyez à nouveau sur le levier de frein, et relâchez la gâchette intérieure. À noter que cette fonction est présente sur les deux leviers de frein.



La fonction de freinage électrique de votre triporteur empêche le moteur de démarrer lorsque un ou les deux freins à main sont actionnés.

Réglage des freins

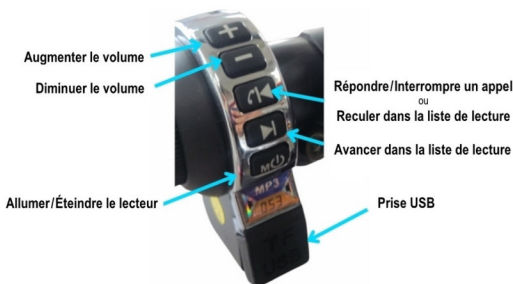
Si vous souhaitez régler la sensibilité des freins de l'appareil, veuillez suivre les étapes suivantes:

- Localisez les écrous à l'intérieur des freins. Vous retrouverez ceux-ci à l'emplacement indiqué par un cercle sur l'illustration ci-dessous.
- À l'aide des outils appropriés, réglez les écrous avec précaution. En tournant ceux-ci dans le sens des aiguilles d'une montre permet de serrer les freins, tandis qu'en les tournant dans le sens inverse permet de les desserrer.
- Veillez à régler chaque roue individuellement à la position appropriée. Notez qu'il est important que la sensibilité de freinage soit similaire pour chacun des leviers de frein (en particulier pour les deux roues arrières), puisque cela permet d'éviter tout déséquilibre lors du freinage.
- Testez les freins après le réglage pour vous assurer qu'ils réagissent correctement à vos actions.



LECTEUR MULTIMÉDIA

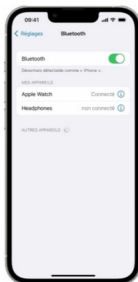
Ce triporteur électrique *Faster* est muni d'un lecteur multimédia avec port USB. Pour utiliser ce dernier, vous devez d'abord allumer le lecteur multimédia, puis y insérer dans la prise une clé USB contenant vos fichiers musicaux. Vous serez ainsi en mesure d'y écouter votre musique.



Prenez note que vous ne pouvez pas activer la connexion Bluetooth du lecteur multimédia en même temps qu'est connectée une clé USB à la prise.

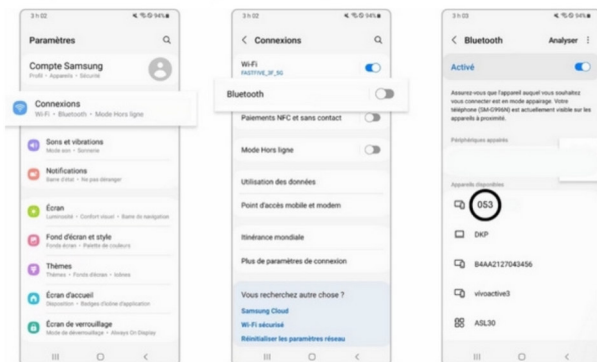
Jumelage du lecteur multimédia à un téléphone portable

Pour les appareils avec un système d'exploitation iOS (iPhone)*:



- Allumez le lecteur multimédia de votre véhicule à l'aide du premier bouton en partant du bas.
- Sur votre téléphone iPhone, allez dans le menu «**RÉGLAGES**», et cliquez sur «**BLUETOOTH**».
- Le lecteur multimédia du triporteur y sera désigné par l'identifiant «**053**». Une fois celui-ci sélectionné, il ne vous reste plus qu'à choisir l'option «**ASSOCIER**» pour que dorénavant le lecteur multimédia de votre véhicule soit jumelé avec votre téléphone portable.
- Si cela ne fonctionne pas, retenter l'opération après avoir éteint le lecteur multimédia du véhicule pour ensuite le rallumer.

Pour les appareils avec un système d'exploitation Android*:



- Allumez le lecteur multimédia de votre véhicule à l'aide du premier bouton en partant du bas.
- Sur votre téléphone intelligent, allez dans les «**PARAMÈTRES**», suivi de la catégorie «**CONNEXIONS**», et cliquez sur «**BLUETOOTH**» (Assurez-vous par la même occasion que la technologie Bluetooth est activée).
- Le lecteur multimédia de votre triporteur y sera désigné par l'identifiant «**053**». Une fois celui-ci sélectionné, il ne vous reste plus qu'à choisir l'option «**ASSOCIER**» pour que désormais le lecteur multimédia de votre véhicule soit jumelé avec votre téléphone portable.
- Si cela ne fonctionne pas, retenter l'opération après avoir éteint le lecteur multimédia du véhicule pour ensuite le rallumer.

* À noter que ces étapes peuvent plus ou moins varier selon les différents modèles de téléphone intelligent existants sur le marché.

RECHARGE DU VÉHICULE

Votre triporteur électrique *Faster* doit être complètement chargé avant sa première utilisation. Avant de débiter la recharge, assurez-vous que le disjoncteur du triporteur est en position «ON», puisque dans le cas contraire la recharge ne pourra se faire.



Ensuite, localisez le port de recharge, lequel est situé sous le devant du siège (voir l'illustration ci-dessus), ouvrez le recouvrement protecteur en plastique et insérez la bonne extrémité du chargeur dans le port de charge du triporteur, puis l'autre extrémité dans une prise de courant. Le voyant du chargeur s'allumera en rouge pendant la recharge pour ensuite passer au vert lorsque la recharge sera terminée (Environ 6 à 8 heures).



Charge en cours



Charge complétée



À noter que votre chargeur peut chauffer ou émettre un son pendant la charge du véhicule, ce qui est normal. À l'inverse, si ce n'est pas le cas, cela ne signifie pas nécessairement que votre chargeur présente un problème.

Évitez de faire tomber votre chargeur et protégez-le de l'humidité et du froid.

Rechargez toujours votre triporteur avec le chargeur fourni, ne le remplacez pas par un autre chargeur.

Pour optimiser la durée de vie des batteries, rechargez-les régulièrement, même lorsque le véhicule n'est pas utilisé, ainsi qu'après chaque utilisation de celui-ci. Il est également important de ne pas les laisser se décharger complètement.

Notez que les batteries sont sensibles à la température extérieure. Dès lors, elles se déchargeront plus rapidement à basse température, réduisant de fait l'autonomie du véhicule.

La vitesse à laquelle vous conduisez votre triporteur a également une incidence directe sur l'autonomie et la durée de vie des batteries. Plus vous roulez à une vitesse élevée, plus l'autonomie du véhicule s'en trouvera réduite. Privilégiez une vitesse de déplacement moins élevée pour ainsi obtenir une meilleure performance des batteries.



Les batteries doivent éviter tout contact avec des flammes, des matériaux alcalins, ou une exposition directe et prolongée au soleil.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Le triporteur nécessite un entretien minimal qui peut être effectué par la plupart des utilisateurs, ou un proche, voire un technicien spécialisé pour ce type de véhicule. Inspectez régulièrement votre triporteur à la recherche de tout signe de dommage, en particulier après une collision ou un accident.



Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, ne le modifiez pas et utilisez toujours des pièces, par exemple un chargeur, spécialement conçues pour les triporteurs électriques de la gamme *Faster*. Assurez-vous toujours que votre véhicule est éteint avant d'effectuer toute opération d'entretien.

Liste de contrôles de sécurité

Avant la première utilisation du véhicule, et périodiquement par la suite, vérifiez les éléments suivants pour vous assurer du bon fonctionnement du triporteur:

Freins:

- ✓ Les freins empêchent-ils le véhicule de bouger lorsqu'ils sont actionnés?

Pneus:

- ✓ Les pneus sont-ils en bonne condition?
- ✓ Les pneus sont-ils correctement gonflés (40 PSI)?

Feux & Clignotants:

- ✓ Le phare avant fonctionne-t-il correctement?
- ✓ Les clignotants fonctionnent-ils correctement?

Guidon:

- ✓ Le guidon tourne-t-il librement?

Autres & Généralités:

- ✓ Les roues anti-basculement sont-elles à un niveau d'usure extrême?
- ✓ Y a-t-il des pièces, écrous, boulons, etc. desserrés?
- ✓ Y a-t-il des frottements ou des bruits anormaux lors de la conduite?
- ✓ Y a-t-il des corps étrangers sur le véhicule (Boue, saletés, etc.)?



**TOUT PROBLÈME DÉTECTÉ DOIT ÊTRE RÉSOLU
AVANT D'UTILISER LE TRIPORTEUR**

Pneus

L'état de vos pneus affecte directement non seulement la capacité à conduire votre triporteur, mais aussi ses performances générales. En effet, puisqu'une pression trop basse dans les pneus fera en sorte de faire forcer davantage le moteur, et ainsi augmenter la consommation électrique de celui-ci.

Il est donc important de remplacer les pneus usés lorsque nécessaire. Veuillez communiquer avec le commerçant vous ayant vendu l'appareil pour passer une commande.

Si un ou plusieurs de vos pneus ne retiennent pas l'air, vérifiez s'ils présentent des coupures ou des crevaisons. En cas de crevaison, le pneu peut être réparé à domicile à l'aide d'un kit de réparation de base pour pneus sans chambre à air, voire dans un quelconque magasin spécialisé dans la réparation de pneus.

En cas de coupure ou de dommage plus important sur un ou plusieurs de vos pneus, des pièces de rechange peuvent être disponibles auprès du commerçant vous ayant vendu le véhicule.



USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT DES PNEUS

La bande de roulement des pneus est essentielle pour la maniabilité et la sécurité du triporteur. En effet, puisqu'une bande de roulement usée réduit l'adhérence entre le pneu et la surface de conduite, ce qui entraîne une perte de contrôle et un risque d'accident.

Nettoyage du véhicule

Pour nettoyer votre triporteur *Faster*, utilisez un chiffon humide avec un savon neutre. Évitez la haute pression ou l'excès d'eau, car cela pourrait occasionner de la corrosion sur le véhicule, voire provoquer des courts-circuits dans les composantes électriques de celui-ci.

Remplacement des batteries

Voici la marche à suivre en 5 étapes pour le remplacement des batteries du triporteur:



Étape 1



Étape 2

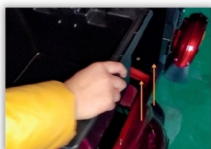
Étape 1:

Insérez la clé dans la serrure arrière et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller celle-ci. Soulevez ensuite le siège vers le haut.

Étape 2:

Dévissez toutes les vis (zones encadrées sur l'illustration ci-dessus) des câbles de connexion, en plus des deux vis de la barre métallique, ainsi que les deux vis du boîtier en plastique noir.

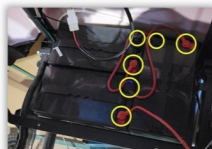
De plus, après avoir retiré les deux batteries présentes à cet emplacement, vous trouverez deux vis supplémentaires à retirer au fond du boîtier en plastique. Lorsque l'ensemble des dix vis auront été retirées, vous serez en mesure de retirer le boîtier en plastique noir pour accéder aux trois batteries restantes situées au niveau inférieur.



Étape 3



Étape 4



Étape 5

Étape 3:

Soulevez le boîtier en plastique noir vers le haut pour le détacher du cadre et retirez-le.

Étape 4:

Dévissez les deux vis qui fixent le support des batteries afin de faciliter leur retrait.

Étape 5:

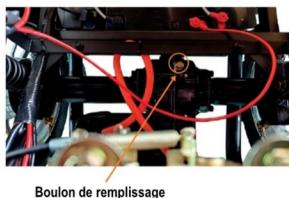
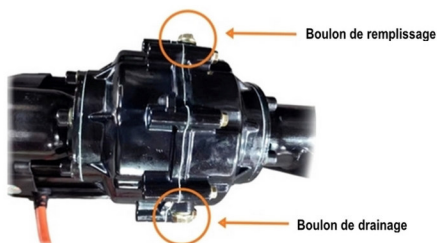
Dévissez toutes les vis des câbles de connexion (zones encadrées sur l'illustration ci-dessus) afin de les débrancher des batteries. Retirez ensuite les trois batteries une par une.

Vidange d'huile

Le triporteur est conçu avec un différentiel pour l'essieu arrière et doit être lubrifié avec de l'huile «80W-90». Celle-ci doit être changée tous les 2 à 3 ans dans des conditions de conduite normales ou en cas d'entreposage prolongé de l'appareil.

Voici les étapes à suivre pour effectuer la vidange d'huile du différentiel pour l'essieu arrière du triporteur:

- Localisez le réservoir d'huile qui est situé près du système d'entraînement de la roue arrière du véhicule.
- À l'aide d'une clé, dévissez le boulon de drainage (situé au bas du réservoir d'huile pour engrenages). Ceci aura pour effet de vidanger l'ancienne huile. Lorsque le vidage de l'huile est terminé, remettez en place le boulon de drainage et assurez-vous qu'il est bien serré.
- Pour ajouter de l'huile neuve, il vous suffit de dévisser le boulon de remplissage (situé au haut du réservoir d'huile), et d'y déverser environ 120ml à 130ml d'huile «80W-90». Remettez ensuite le boulon en place et assurez-vous que celui-ci est bien serré.
- Démarrez le triporteur électrique pour vous assurer que tout fonctionne correctement, soit sans fuite d'huile ni aucun bruit anormal provenant du différentiel pour l'essieu arrière.



ENTREPOSAGE

Si vous prévoyez de ne pas utiliser votre triporteur pendant une période prolongée, il est préférable de:

- **Charger complètement la batterie avant et pendant l'entreposage.**

Pour optimiser la durée de vie des batteries de type gel acide-plomb, il est essentiel qu'elles soient complètement chargées pendant la période de remisage.

C'est pourquoi il est recommandé de procéder à leur charge avant et pendant toute la durée de l'entreposage, au besoin au moins une fois par mois. À noter que lors de ces recharges périodiques, il est important de ne pas recharger la batterie plus de 20 minutes.

- **Fermer le disjoncteur du véhicule au moment de son entreposage.**

Cependant vous devez rallumer le disjoncteur au moment des recharges pour que celles-ci soient effectives.

- **Conserver le véhicule dans un environnement sec.**

Si le niveau d'humidité est trop élevé, cela fera en sorte de provoquer de la corrosion à différents endroits sur le triporteur. S'il est impossible d'entreposer l'appareil dans un endroit sec, il est conseillé au minimum de le couvrir avec une couverture en coton ou similaire et qui aura comme tâche d'absorber l'humidité.



Après une longue période d'entreposage, il est fortement recommandé d'effectuer une mise au point chez votre détaillant, et ainsi vous serez davantage en sécurité et en mesure de conserver votre véhicule plus longtemps.

SPÉCIFICATIONS

Moteur:	60 Volts / 800 Watts
Batterie:	60 Volts / 52Ah - De type gel acide-plomb
Batterie amovible:	Seulement lors du remplacement
Temps de recharge:	Environ 6 à 8 heures
Batterie - Durée de vie:	Environ 400 à 500 recharges
Autonomie par charge:	Environ 150 km* * Peut varier selon les conditions routières, l'usure de la batterie et le poids de l'utilisateur.
Température de fonctionnement:	Comprise entre -15° et 50° Celcius
Charge maximale supportée:	150 kg / 330 lb
Pentes - Inclinaison maximale:	25°
<u>Modèle T1:</u>	
- Poids net (incluant la batterie):	Environ 118 kg / 260 lb
- Dimensions (assemblé):	153 cm x 71 cm x 110 cm / 60" x 28" x 43"
<u>Modèle T1DS:</u>	
- Poids net (incluant la batterie):	Environ 137 kg / 300 lb
- Dimensions (assemblé):	203 cm x 71 cm x 110 cm / 80" x 28" x 43"
Dimensions des roues:	41 cm / 16"
Dimensions des pneus:	10" x 3.00" (sans chambre à air)
Type de siège conducteur:	Siège capitaine
Hauteur du siège:	74 cm / 29"
Largeur du siège:	46 cm / 18"
Profondeur du siège:	43 cm / 17"
Système de freinage:	Frein hydraulique sur la roue avant Frein à tambour sur les roues arrière Système de freinage automatique sur activation
Système de suspension:	Hydraulique
Tableau de bord:	Niveau de charge et voltage de la batterie Niveau de vitesse Odomètre Vitesse (km/h)
Éclairage:	Lumières de type LED
Démarrage avec clé de contact:	Oui
Particularités supplémentaires:	Coffre de rangement verrouillable Guidon courbé vers le conducteur Module d'ajustement de la vitesse Lecteur multimédia (Clé USB / Micro SD / Bluetooth) Système d'alarme avec démarreur à distance Un second siège (Seulement sur le modèle T1DS)

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le triporteur ne bouge pas	Le contact n'est pas mis	Tournez la clé en position «ON».
	La batterie n'est pas chargée	Rechargez la batterie.
	La batterie n'est pas connectée	Vérifiez les connexions de la batterie.
	Le disjoncteur n'est pas enclenché	Mettez le disjoncteur en position «ON».
	Le frein à main est enclenché	Désserrez le frein à main.
	Dysfonctionnement du moteur	Vérifiez les connexions près du moteur, resserrez les connexions desserrées ou remplacez le moteur.
	Dysfonctionnement de l'accélérateur	Vérifiez les connexions ou remplacez l'accélérateur.
	Dysfonctionnement du contrôleur	Vérifiez les connexions ou remplacez le contrôleur.
Bruit provenant du moteur	Moteur défectueux ou endommagé	Remplacez le moteur.
Le triporteur ralentit	Niveau de batterie faible	Rechargez la batterie.
	Batterie défectueuse	Remplacez la batterie.
	Accélérateur défectueux	Remplacez l'accélérateur.
Autonomie par charge réduite	Pression des pneus insuffisante	Ajustez la pression des pneus (40 PSI).
	Niveau de batterie faible	Rechargez la batterie.
	Batterie défectueuse	Remplacez la batterie.
	Charge maximale dépassée	Réduisez le poids sur le triporteur.
	Conditions de conduite (vents contraires, pentes, etc.)	Évitez ces conditions pour obtenir les meilleures performances.
Usure irrégulière des pneus	Pression des pneus faible	Ajustez la pression des pneus (40 PSI).
Direction peu souple	Pression des pneus irrégulière	Ajustez la pression des pneus (40 PSI).
	Charge maximale dépassée	Réduisez le poids sur le triporteur.
La batterie ne se charge pas	Prise murale défectueuse	Vérifiez l'alimentation électrique ou utilisez une autre prise.
	Connexion externe desserrée	Vérifiez que le chargeur est bien branché dans la prise murale et dans la prise de charge du triporteur.
	Connexion interne desserrée	Vérifiez les connexions près de la batterie et de la prise de charge, resserrez les connexions desserrées.
	Chargeur défectueux	Remplacez le chargeur.
	Batterie défectueuse	Remplacez la batterie.

Les conseils ci-dessus sont donnés à titre indicatif. N'essayez pas de réparer le triporteur électrique sans les connaissances et les compétences nécessaires.

Veuillez contacter le détaillant vous ayant vendu le triporteur *Faster* pour obtenir de l'aide concernant tout problème lié à l'appareil. Ce dernier sera généralement en mesure de vous proposer des solutions. Dans l'éventualité où cela ne serait plus possible, vous pouvez également faire appel à un technicien local expérimenté dans la réparation de ce type de véhicules électriques.

GARANTIE

La garantie limitée contenue dans le présent document est exclusive et remplace toutes les autres garanties expresses ou implicites. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

Le commerçant garantit que ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, est exempt de défauts de fabrication pendant une période de 12 mois, et pour une période de 6 mois concernant la batterie de type gel acide-plomb. Toutes les périodes de garantie commencent à compter de la date de facturation.

Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et éléments soumis à une usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.). De plus, elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, à une négligence ou à un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un assemblage, une installation, un entreposage, un entretien ou une maintenance incorrects.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces de rechange ou les autres éléments de l'appareil, n'hésitez pas à communiquer avec le commerçant vous ayant vendu le triporteur.

Emplacement du numéro de série du véhicule

Le numéro de série du véhicule se trouve généralement sous le guidon du véhicule, comme indiqué sur la photo ci-dessous par le marquage orange. Retirez le cache en plastique à l'aide d'outils et vous trouverez le numéro de série du véhicule estampillé sur le cadre du triporteur.

Pour certains services après-vente et procédures d'enregistrement, il est nécessaire d'avoir en main le numéro de série du véhicule. Celui-ci fournit des informations essentielles aux fabricants et aux prestataires de services après-vente. Ainsi il permet d'identifier spécifiquement votre appareil et donc d'être en mesure de fournir un entretien et une assistance appropriés.



Afin d'avoir votre numéro de série du véhicule sous la main au besoin, vous pouvez inscrire ce dernier ci-dessous:

DÉCLARATION LÉGALE

Usage médical prévu

Ce triporteur électrique *Faster* est un dispositif médical de mobilité personnelle conçu exclusivement pour des personnes présentant une incapacité à la marche ou une limitation fonctionnelle sévère affectant leur capacité de se déplacer sans assistance.

Ce produit est destiné à être utilisé comme une aide technique médicale permettant de compenser une perte de mobilité, une déficience motrice, une incapacité neuromusculaire ou toute autre condition médicale entraînant des difficultés locomotrices permanentes ou prolongées.

Indication médicale

Ce triporteur est indiqué pour:

- une incapacité partielle ou totale à la marche;
- une faiblesse musculaire chronique;
- des troubles neurologiques affectant la mobilité;
- des limitations permanentes ou prolongées du déplacement au sol;
- toute condition médicale reconnue limitant l'autonomie locomotrice.

Il n'est pas conçu comme véhicule de loisir, de promenade ou de transport personnel général, mais exclusivement comme une aide technique médicale.

Utilisation non autorisée

Ce triporteur ne doit pas être utilisé:

- comme véhicule de loisirs;
- pour la conduite sportive;
- pour le transport urbain sans limitation physique;
- comme substitut à une trottinette, un triporteur urbain ou un véhicule personnel.

Toute utilisation non médicale sort du cadre de ce dispositif.

Avis de sécurité médicale

L'utilisateur doit:

- présenter une incapacité à la marche;
- être apte à utiliser un dispositif motorisé de mobilité;
- respecter les recommandations de sécurité.

En cas de doute sur la capacité d'utilisation, il est recommandé de consulter:

- un professionnel de la santé;
- un ergothérapeute;
- un médecin traitant.

Statut réglementaire au Canada

Ce produit est considéré comme un instrument médical de Classe 1 au sens du Règlement sur les instruments médicaux (DORS/98-282) de Santé Canada.

Déclaration fiscale

Conformément à la réglementation fiscale canadienne et québécoise, les aides techniques médicales servant à compenser une incapacité à la marche sont exonérées de TPS et de TVQ lorsqu'elles sont utilisées conformément à leur finalité médicale.



FASTER