

QUADRIPORTEUR ÉLECTRIQUE

—FASTER

modèle
Q3

MANUEL D'UTILISATION



PRÉAMBULE

Merci d'avoir fait l'acquisition d'un quadriporteur électrique de la marque *Faster*. Il s'agit d'un véhicule médical facile à utiliser, conçu pour une utilisation à l'intérieur ainsi qu'à l'extérieur sous certaines conditions. Ce modèle de quadriporteur ne nécessite généralement aucun permis, immatriculation ou assurance*.

Nos véhicules électriques sont conçus pour être accessibles, faciles à utiliser, et offrant une expérience des plus plaisante. Ils proposent une vitesse maximale généreuse, une très grande autonomie, une suspension ultra-confortable, ainsi qu'un siège aux multiples réglages.

Précisons que ce manuel d'utilisation a été rédigé à partir des dernières spécifications et informations disponibles sur le produit au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit d'y apporter des modifications si nécessaire. Toute modification apportée à nos véhicules peut entraîner de légères différences entre les illustrations et les explications contenues dans ce manuel et l'appareil dont vous avez fait l'acquisition.

*Ce véhicule à usage médical n'a pas été conçu pour être utilisé sur la voie publique et n'est donc pas un véhicule de loisir soumis aux normes fédérales et provinciales en matière de sécurité des véhicules de transport. Veuillez vous référer aux lois en vigueur auprès des autorités concernées pour de plus amples informations.



Le présent manuel contient de nombreuses informations importantes et doit être lu attentivement avant toute utilisation du véhicule. Il est recommandé de le conserver dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter au besoin ultérieurement.

Le non-respect des consignes de sécurité et d'utilisation contenues dans ce manuel peut entraîner des dommages au quadriporteur et des blessures à l'utilisateur.



Veuillez inspecter votre quadriporteur électrique lors de son déballage pour signaler tout dommage qui aurait pu survenir pendant le transport.

TABLE DES MATIÈRES

CONSEILS DE SÉCURITÉ	2
ASSEMBLAGE	3
PRÉSENTATION DU QUADRIPORTEUR	5
Espaces de rangement disponibles sur le véhicule	5
COMMANDES ET TABLEAU DE BORD	6
UTILISATION DU VÉHICULE	7
Pour démarrer ou éteindre le quadriporteur	7
Système d'alarme / Télécommande	8
Conduite du quadriporteur	9
Différentes fonctions lors de la conduite	10
RÉGLAGES	11
Réglages du siège	11
Activation et désactivation du système de freinage automatique	12
Activation et désactivation du frein à main (frein de stationnement)	12
Réglage des freins	13
LECTEUR MULTIMÉDIA	14
Jumelage du lecteur multimédia à un téléphone portable	14
RECHARGE DU VÉHICULE	16
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	17
Liste de contrôles de sécurité	17
Pneus	18
Nettoyage du véhicule	18
Remplacement des batteries	19
Vidange d'huile	20
ENTREPOSAGE	21
SPÉCIFICATIONS	22
DÉPANNAGE	23
GARANTIE	24
Emplacement du numéro de série du véhicule	24
DÉCLARATION LÉGALE	25

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Il est important de prendre connaissance des informations suivantes afin d'assurer votre sécurité et de tirer le meilleur parti de votre quadriporteur électrique *Faster*.

- Inspectez votre quadriporteur avant chaque utilisation.
- Il est important de vous entraîner à conduire votre quadriporteur dans un espace dégagé avant de circuler près des véhicules et des piétons. Il est également recommandé d'utiliser le véhicule à une vitesse réduite jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec ses commandes et son fonctionnement.
- Veuillez toujours porter un casque protecteur homologué lorsque vous conduisez votre quadriporteur.
- Respectez toujours le code de sécurité routière qui s'applique à votre situation.
- Ne conduisez jamais lorsque vous êtes distrait (Exemple en utilisant votre téléphone portable), ou dans un état de fatigue avancé, voire sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Évitez de conduire dans des conditions où vous n'êtes pas visible. Par exemple, pensez à porter des vêtements réfléchissants et à allumer vos phares lorsque vous roulez dans l'obscurité.
- Pensez à utiliser les clignotants et le klaxon au besoin.
- Ce quadriporteur est conçu pour un adulte seul. Évitez de surcharger le véhicule, et surtout ne dépassez jamais la capacité de charge maximale de l'appareil, soit 150 kg (330 lb).
- Tenez le guidon du véhicule avec les deux mains lors de sa conduite.
- Prenez l'habitude de conduire prudemment à une vitesse appropriée, tout en accélérant lentement. De plus, évitez les virages brusques à vitesse élevée, ce qui pourrait provoquer un basculement du véhicule sur le côté.
- Conduisez prudemment sur les surfaces mouillées, glissantes ou verglacées, car la distance nécessaire pour arrêter le véhicule augmente en conséquence. Il est ainsi essentiel de prévoir une distance de freinage supplémentaire dans ces conditions.
- Évitez les pentes trop abruptes.
- Lorsque vous descendez une pente abrupte, il est recommandé de relâcher l'accélérateur pour conserver ses mains sur les deux leviers de frein, ceci afin si nécessaire de freiner pour mieux contrôler la vitesse de descente.
- Évitez la conduite hors route ou sur des surfaces susceptibles d'endommager l'appareil.
- Faites attention d'éviter les conditions susceptibles de mouiller les composantes électriques.
- Toujours suivre les instructions d'entretien des batteries et du quadriporteur.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous manipulez les batteries de votre quadriporteur. Évitez de toucher directement les contacts avec des mains humides ou avec des outils métalliques conducteurs afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre quadriporteur, il est important de ne pas procéder à des modifications sur l'appareil.
- Ne jamais utiliser un chargeur, une pièce de rechange, ou un accessoire non fourni ou non approuvé pour les quadriporteurs de la marque *Faster*.

ASSEMBLAGE

Votre quadriporteur électrique *Faster* est livré presque entièrement assemblé. Ainsi vous n'avez qu'à suivre les simples 3 étapes ci-dessous pour que celui-ci soit prêt à l'emploi:

Étape 1 - Déballage

Déballer le quadriporteur électrique. Détachez ou coupez les fils qui maintiennent le véhicule dans son cadre de protection et retirez-le de son emballage. Nous vous recommandons de conserver le matériel d'emballage jusqu'à ce que l'assemblage de l'appareil soit complété afin d'éviter toute perte accidentelle pièces et autres composantes de petite taille.

Assurez-vous que votre quadriporteur inclut les pièces suivantes:

- ✓ Deux ensembles de clé et démarreur à distance;
- ✓ Deux rétroviseurs;
- ✓ Chargeur électrique;
- ✓ Manuel d'utilisation.



Étape 2 - Installation des rétroviseurs

Vissez les rétroviseurs dans le sens des aiguilles d'une montre dans les trous situés sur les poignées, puis réglez-les dans la position appropriée. Serrez à l'aide d'une clé si nécessaire.



Étape 3 - Procéder à la mise sous tension du quadriporteur

- Tirez sur le levier du siège pour régler celui-ci à sa position la plus reculée, en vous assurant ainsi que l'espace de rangement sous le siège est accessible.
- Insérez la clé dans la serrure de contact, tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (à ce moment vous devriez entendre le siège se déverrouiller).



- Lorsque le siège est déverrouillé, soulevez celui-ci pour accéder à l'espace de rangement situé en dessous. Localisez ensuite le disjoncteur et mettez celui-ci à la position «ON» (représenté aussi par une courte ligne). Vous entendrez dès lors un court signal sonore indiquant que le quadriporteur est maintenant sous tension.



- Il ne vous reste plus qu'à rabaisser le siège en appuyant dessus pour verrouiller ce dernier. Ensuite, à l'aide du levier, repositionnez le siège dans sa position régulière pour la conduite du quadriporteur.

PRÉSENTATION DU QUADRIPORTEUR



- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Rétroviseur | 6. Port de recharge du véhicule |
| 2. Phare avant LED | 7. Levier de positionnement du siège |
| 3. Lumière LED de fonctionnement | 8. Coffre de rangement arrière |
| 4. Garde-boue | 9. Accoudoir |
| 5. Pneu sans chambre à air | 10. Siège |

Espaces de rangement disponibles sur le véhicule

Le quadriporteur propose trois espaces de rangement. Vous avez tout d'abord un petit compartiment situé sous le guidon, un second espace verrouillable situé sous le siège, et pour finir avec un grand coffre verrouillable situé à l'arrière de l'appareil.



COMMANDES ET TABLEAU DE BORD



- | | |
|--|--|
| 1. Commutateur des feux de détresse | 8. Porte Gobelet |
| 2. Bouton du frein à main | 9. Crochet |
| 3. Levier de frein arrière | 10. Levier de frein avant |
| 4. Commutateur pour l'intensité du phare avant «Basse/Haute» | 11. Accélérateur |
| 5. Commutateur pour les clignotants | 12. Sélecteur de vitesse parmi 3 niveaux |
| 6. Klaxon | 13. Interrupteur de l'éclairage LED |
| 7. Frein automatique | 14. Commutateur marche Avant/Arrière |
| | 15. Démarrage |



- | | |
|--|--|
| 1. Tension de la batterie (Volts) ¹ | 6. Température ambiante |
| 2. Niveau de charge de la batterie | 7. Indicateur du phare avant en haute intensité |
| 3. Odomètre ² | 8. Indicateur que le véhicule doit être rechargé |
| 4. Vitesse de déplacement | 9. Indicateur d'activation des clignotants |
| 5. Niveau de vitesse | |

¹ À noter que pour une batterie chargée au maximum, la tension indiquée sera généralement comprise entre 64 et 65 Volts. Alors que pour une batterie déchargée, celle-ci se situera aux environs de 53 Volts.

² Une fois le quadriporteur démarré, l'odomètre vous affichera pendant les 3 premières secondes le kilométrage total parcouru par le véhicule (celui-ci s'additionne à chaque utilisation de l'appareil). Par la suite, le compteur se remettra à zéro pour vous indiquer la distance parcourue pendant le trajet en cours.

UTILISATION DU VÉHICULE

Pour démarrer ou éteindre le quadriporteur

Votre quadriporteur peut être mis en marche de deux façons différentes, soient manuellement avec la clé de contact, ou bien alors à distance avec la télécommande. Une fois mis en marche, le véhicule demeure dans cet état jusqu'à ce qu'il soit éteint.

L'autre méthode de démarrage du véhicule n'affectera pas le fonctionnement de l'appareil. Par exemple, si le quadriporteur a été démarré avec la télécommande, la clé de contact peut être insérée, tournée et même retirée, et l'appareil restera allumé jusqu'à ce qu'il soit éteint de nouveau avec la télécommande.

Pour démarrer le quadriporteur manuellement, insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (voir l'illustration ci-dessous). Et à l'inverse, pour éteindre votre quadriporteur, tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à partir de la position «ON».



Pour démarrer le véhicule à distance, appuyez deux fois sur le bouton de la télécommande avec une illustration d'éclair (⚡). Et si vous désirez éteindre le quadriporteur à distance avec la télécommande, vous n'avez qu'à appuyer deux fois sur le bouton de déverrouillage (🔓) de celle-ci.

Lorsque le quadriporteur est mis en marche, celui-ci devrait émettre un bref signal sonore suivi de l'allumage de l'écran LCD du tableau de bord indiquant que le véhicule est maintenant en fonction.



TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT

Votre quadriporteur électrique *Faster* est conçu pour fonctionner de manière optimale lorsque la température est comprise entre -15°C et 50°C.

Ainsi, dans des conditions de froid extrême, vos batteries peuvent geler si leur niveau de charge est trop bas.

Alors que dans des conditions de chaleur extrême, votre quadriporteur peut se mettre à fonctionner à une vitesse réduite. Cela est dû à un mécanisme de protection intégré au véhicule afin d'éviter d'endommager la boîte d'engrenages et les composantes électroniques en cas de fonctionnement à une température trop élevée.

Système d'alarme / Télécommande

Le quadriporteur est équipé d'un système d'alarme contrôlé par la télécommande du porte-clés inclus avec l'appareil. Ce système de sécurité intégré est sensible au mouvement. Ainsi, une fois activé, il déclenchera l'alarme du quadriporteur si le véhicule est déplacé.

Pour activer le système d'alarme, utilisez la télécommande et appuyez sur le bouton de verrouillage (🔒). Le quadriporteur émettra un bref signal sonore pour indiquer que le système d'alarme est dorénavant actif.

Dans l'éventualité que l'alarme sonore se déclenche, vous pouvez désactiver celle-ci en utilisant la télécommande et en appuyant sur le bouton de déverrouillage (🔓).

Veuillez noter que le véhicule est livré avec deux télécommandes, lesquelles ont leur pile préinstallée. Si une télécommande ne fonctionne plus lorsque vous appuyez sur ses touches, pensez d'abord à remplacer sa pile d'alimentation (modèle de pile CR2032).

Pour plus de détails sur les différentes fonctions de la télécommande, consultez l'illustration ci-dessous pour un aperçu de la fonction attribuée à chacun de ses boutons.



Conduite du quadriporteur

Le quadriporteur est équipé d'une poignée d'accélérateur située sur le côté droit du guidon. Tournez doucement cette poignée vers l'intérieur pour accélérer progressivement jusqu'à la vitesse souhaitée. Évitez de tourner la poignée trop rapidement, car cela pourrait entraîner des accélérations brusques et rendre la conduite moins maniable.

Pour ralentir ou arrêter votre quadriporteur, relâchez la poignée d'accélérateur et serrez les deux leviers du système de freinage pour actionner les freins avant et arrière. Il est important de toujours actionner les deux leviers de frein en même temps, en particulier lorsque vous roulez à grande vitesse.

Le quadriporteur est équipé de sélecteurs/commutateurs de commande situés à côté de la poignée d'accélérateur permettant de régler les caractéristiques de conduite.



Le sélecteur supérieur avec l'indication «1 2 3» permet de régler le niveau de vitesse du véhicule. Précisons que le véhicule peut démarrer peu importe le niveau de vitesse sur lequel il est réglé lors de la mise sous contact. Ainsi, voici la vitesse maximale approximative pour chacun des trois différents niveaux:

Niveau 1: **10 km/h** / Niveau 2: **15 km/h** / Niveau 3: **32 km/h**

Le commutateur inférieur avec les indications «D» (marche avant) ainsi que «R» (marche arrière) permet quant à lui de faire avancer ou reculer le quadriporteur. Notons que lorsque enclenchée, la vitesse de marche arrière du véhicule est d'environ 4 km/h.

Différentes fonctions lors de la conduite

Le quadriporteur est équipé des fonctions classiques que l'on retrouve sur la plupart des véhicules.

Sur le côté gauche du guidon vous retrouverez:



- Lorsque le phare avant est en fonction, vous pouvez choisir entre deux intensités d'éclairage grâce à un autre bouton se situant à gauche du tableau de bord.

Ce dernier comprend deux positions:

- Haut: Dirigera l'éclairage loin devant le véhicule;
- Bas: Dirigera l'éclairage vers la chaussée près du véhicule.



- Un bouton-poussoir rouge pour les feux de détresse;
- Un bouton sélecteur pour activer un clignotant;
Pour activer un clignotant, vous devez pousser l'interrupteur dans la même direction que celle dont vous tournez. Il suffit ensuite de faire revenir l'interrupteur à sa position initiale pour mettre à l'arrêt le clignotant.
- Un bouton-poussoir pour le klaxon.

Sur le côté droit du guidon vous retrouverez:



- Un bouton sélecteur pour choisir le type d'éclairage désiré.
Ce bouton comporte trois positions:
 - Droite: L'éclairage est éteint;
 - Centre: L'éclairage sera de faible intensité;
 - Gauche: Le phare avant sera en fonction.

RÉGLAGES

Réglages du siège

1. Réglage de la position du siège

Tirez le levier de réglage du siège pour déplacer ce dernier vers l'avant ou vers l'arrière selon vos besoins. Ensuite, relâchez le levier pour verrouiller la position du siège.



2. Positionnement des accoudoirs

À noter que chacun des deux accoudoirs peut être temporairement relevé lorsque le conducteur désire obtenir pendant un court instant une plus grande liberté dans ses mouvements.



Réglez le positionnement du siège uniquement lorsque le quadriporteur est à l'arrêt.

Activation et désactivation du système de freinage automatique

Ce quadriporteur électrique *FASTER* à la particularité d'être muni d'un système de freinage automatique. Quand celui-ci est activé, le système de freinage se met automatiquement en marche lorsque le conducteur relâche la poignée d'accélérateur. Ainsi, il s'agit d'une protection supplémentaire qui peut être particulièrement appréciée pour les conducteurs ayant des réflexes réduits.

Le système de freinage automatique peut être activé par le biais d'un simple interrupteur de couleur rouge se trouvant sous le côté gauche du guidon de l'appareil (comme indiqué sur l'illustration ci-dessous).



Activation et désactivation du frein à main (frein de stationnement)

Appuyez sur le levier de frein et maintenez-le enfoncé, puis appuyez sur le bouton du frein à main (voir illustrations ci-dessous) pour que celui-ci demeure en position enfoncé. Cette fonction de «frein à main» est parfois également nommée «frein de stationnement».

Pour désactiver le maintien automatique du frein, appuyez à nouveau sur le levier de frein, et relâchez le bouton du frein à main. À noter que cette fonction est présente sur les deux leviers de frein.



La fonction de freinage électrique de votre quadriporteur empêche le moteur de démarrer lorsque un ou les deux freins à main sont actionnés.

Réglage des freins

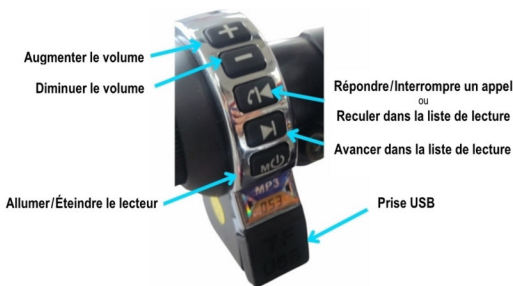
Si vous souhaitez régler la sensibilité des freins de l'appareil, veuillez suivre les étapes suivantes:

- Localisez les écrous à l'intérieur des freins. Vous retrouverez ceux-ci à l'emplacement indiqué par un cercle sur l'illustration ci-dessous.
- À l'aide des outils appropriés, réglez les écrous avec précaution. En tournant ceux-ci dans le sens des aiguilles d'une montre permet de serrer les freins, tandis qu'en les tournant dans le sens inverse permet de les desserrer.
- Veillez à régler chaque roue individuellement à la position appropriée. Notez qu'il est important que la sensibilité de freinage soit similaire pour les deux roues (avant ou arrière) liées à chacun des leviers de frein, puisque cela permet d'éviter tout déséquilibre lors du freinage.
- Testez les freins après le réglage pour vous assurer qu'ils réagissent correctement à vos actions.



LECTEUR MULTIMÉDIA

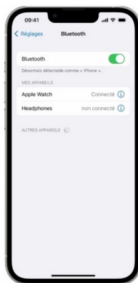
Ce quadriporteur électrique *FASTER* est muni d'un lecteur multimédia avec port USB. Pour utiliser ce dernier, vous devez d'abord allumer le lecteur multimédia se trouvant au niveau de la poignée gauche du véhicule, puis y insérer dans la prise une clé USB contenant vos fichiers musicaux. Vous serez ainsi en mesure d'y écouter votre musique.



Prenez note que vous ne pouvez pas activer la connexion Bluetooth du lecteur multimédia en même temps qu'est connectée une clé USB à la prise.

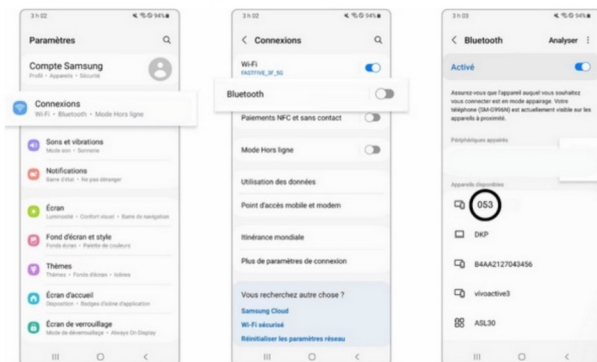
Jumelage du lecteur multimédia à un téléphone portable

Pour les appareils avec un système d'exploitation iOS (iPhone)*:



- Allumez le lecteur multimédia de votre véhicule à l'aide du premier bouton en partant du bas.
- Sur votre téléphone iPhone, allez dans le menu «**RÉGLAGES**», et cliquez sur «**BLUETOOTH**».
- Le lecteur multimédia du quadriporteur y sera désigné par l'identifiant «**053**». Une fois celui-ci sélectionné, il ne vous reste plus qu'à choisir l'option «**ASSOCIER**» pour que dorénavant le lecteur multimédia de votre véhicule soit jumelé avec votre téléphone portable.
- Si cela ne fonctionne pas, retenter l'opération après avoir éteint le lecteur multimédia du véhicule pour ensuite le rallumer.

Pour les appareils avec un système d'exploitation Android*:



- Allumez le lecteur multimédia de votre véhicule à l'aide du premier bouton en partant du bas.
- Sur votre téléphone intelligent, allez dans les «**PARAMÈTRES**», suivi de la catégorie «**CONNEXIONS**», et cliquez sur «**BLUETOOTH**» (Assurez-vous par la même occasion que la technologie Bluetooth est activée).
- Le lecteur multimédia de votre quadriporteur y sera désigné par l'identifiant «**053**». Une fois celui-ci sélectionné, il ne vous reste plus qu'à choisir l'option «**ASSOCIER**» pour que désormais le lecteur multimédia de votre véhicule soit jumelé avec votre téléphone portable.
- Si cela ne fonctionne pas, retenter l'opération après avoir éteint le lecteur multimédia du véhicule pour ensuite le rallumer.

* À noter que ces étapes peuvent plus ou moins varier selon les différents modèles de téléphone intelligent existants sur le marché.

RECHARGE DU VÉHICULE

Votre quadriporteur électrique *Faster* doit être complètement chargé avant sa première utilisation. Avant de débiter la recharge, assurez-vous que le disjoncteur du quadriporteur est en position «ON», puisque dans le cas contraire la recharge ne pourra se faire.



Ensuite, localisez le port de recharge, lequel est situé sous le devant du siège (voir l'illustration ci-dessus), ouvrez le recouvrement protecteur en plastique et insérez la bonne extrémité du chargeur dans le port de charge du quadriporteur, puis l'autre extrémité dans une prise de courant. Le voyant du chargeur s'allumera en rouge pendant la recharge pour ensuite passer au vert lorsque la recharge sera terminée (Environ 6 à 8 heures).



Charge en cours



Charge complétée



À noter que votre chargeur peut chauffer ou émettre un son pendant la charge du véhicule, ce qui est normal. À l'inverse, si ce n'est pas le cas, cela ne signifie pas nécessairement que votre chargeur présente un problème.

Évitez de faire tomber votre chargeur et protégez-le de l'humidité et du froid.

Rechargez toujours votre quadriporteur avec le chargeur fourni, ne le remplacez pas par un autre chargeur.

Pour optimiser la durée de vie des batteries, rechargez-les régulièrement, même lorsque le véhicule n'est pas utilisé, ainsi qu'après chaque utilisation de celui-ci. Il est également important de ne pas les laisser se décharger complètement.

Notez que les batteries sont sensibles à la température extérieure. Dès lors, elles se déchargeront plus rapidement à basse température, réduisant de fait l'autonomie du véhicule.

La vitesse à laquelle vous conduisez votre quadriporteur a également une incidence directe sur l'autonomie et la durée de vie des batteries. Plus vous roulez à une vitesse élevée, plus l'autonomie du véhicule s'en trouvera réduite. Privilégiez une vitesse de déplacement moins élevée pour ainsi obtenir une meilleure performance des batteries.



Les batteries doivent éviter tout contact avec des flammes, des matériaux alcalins, ou une exposition directe et prolongée au soleil.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Le quadriporteur nécessite un entretien minimal qui peut être effectué par la plupart des utilisateurs, ou un proche, voire un technicien spécialisé pour ce type de véhicule. Inspectez régulièrement votre quadriporteur à la recherche de tout signe de dommage, en particulier après une collision ou un accident.



Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, ne le modifiez pas et utilisez toujours des pièces, par exemple un chargeur, spécialement conçues pour les quadriporteurs électriques de la gamme *Faster*. Assurez-vous toujours que votre véhicule est éteint avant d'effectuer toute opération d'entretien.

Liste de contrôles de sécurité

Avant la première utilisation du véhicule, et périodiquement par la suite, vérifiez les éléments suivants pour vous assurer du bon fonctionnement du quadriporteur:

Freins:

- ✓ Les freins empêchent-ils le véhicule de bouger lorsqu'ils sont actionnés?

Pneus:

- ✓ Les pneus sont-ils en bonne condition?
- ✓ Les pneus sont-ils correctement gonflés (40 PSI)?

Feux & Clignotants:

- ✓ Le phare avant fonctionne-t-il correctement?
- ✓ Les clignotants fonctionnent-ils correctement?

Guidon:

- ✓ Le guidon tourne-t-il librement?

Autres & Généralités:

- ✓ Y a-t-il des pièces, écrous, boulons, etc. desserrés?
- ✓ Y a-t-il des frottements ou des bruits anormaux lors de la conduite?
- ✓ Y a-t-il des corps étrangers sur le véhicule (Boue, saletés, etc.)?



**TOUT PROBLÈME DÉTECTÉ DOIT ÊTRE RÉSOLU
AVANT D'UTILISER LE QUADRIPORTEUR**

Pneus

L'état de vos pneus affecte directement non seulement la capacité à conduire votre quadriporteur, mais aussi ses performances générales. En effet, puisqu'une pression trop basse dans les pneus fera en sorte de faire forcer davantage le moteur, et ainsi augmenter la consommation électrique de celui-ci.

Il est donc important de remplacer les pneus usés lorsque nécessaire. Veuillez communiquer avec le commerçant vous ayant vendu l'appareil pour passer une commande.

Si un ou plusieurs de vos pneus ne retiennent pas l'air, vérifiez s'ils présentent des coupures ou des crevaisons. En cas de crevaison, le pneu peut être réparé à domicile à l'aide d'un kit de réparation de base pour pneus sans chambre à air, voire dans un quelconque magasin spécialisé dans la réparation de pneus.

En cas de coupure ou de dommage plus important sur un ou plusieurs de vos pneus, des pièces de rechange peuvent être disponibles auprès du commerçant vous ayant vendu le véhicule.



USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT DES PNEUS

La bande de roulement des pneus est essentielle pour la maniabilité et la sécurité du quadriporteur. En effet, puisqu'une bande de roulement usée réduit l'adhérence entre le pneu et la surface de conduite, ce qui entraîne une perte de contrôle et un risque d'accident.

Nettoyage du véhicule

Pour nettoyer votre quadriporteur, utilisez un chiffon humide avec un savon neutre. Évitez la haute pression ou l'excès d'eau, car cela pourrait occasionner de la corrosion sur le véhicule, voire provoquer des courts-circuits dans les composantes électriques de celui-ci.

Remplacement des batteries

Voici la marche à suivre en 6 étapes pour le remplacement des batteries du quadriporteur. À noter que les cinq batteries se trouvent à deux emplacements distincts, le premier se situant sous le siège (2 batteries), et le second au niveau du plancher (3 batteries).

SOUS LE SIÈGE



Étape 1



Étape 2



Étape 3

Étape 1:

Ouvrez le compartiment de rangement sous le siège, dévissez les trois vis (zones encadrées sur l'illustration ci-dessus), puis retirez le siège.

Étape 2:

Dévissez les deux vis retenant le support de batteries pour ensuite retirer celui-ci. Vous verrez alors deux batteries.

Étape 3:

Dévissez la vis de tous les câbles de connexion afin de les débrancher des batteries. Retirez ensuite les deux batteries de leur emplacement.

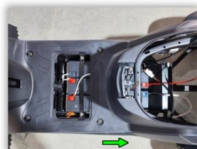
AU NIVEAU DU PLANCHER



Étape 4



Étape 5



Étape 6

Étape 4:

Dévissez les deux vis maintenant en place le plastique de recouvrement en plastique et retirez celui-ci. Vous verrez alors trois batteries.

Étape 5:

Dévissez les deux vis retenant le support de batteries pour ensuite retirer celui-ci.

Étape 6:

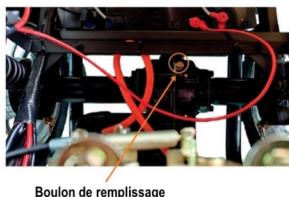
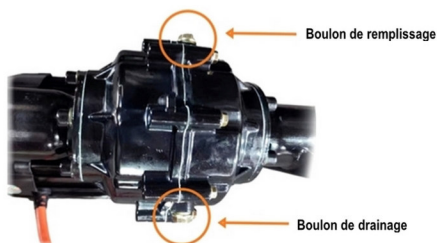
Dévissez la vis de tous les câbles de connexion afin de les débrancher des batteries. Retirez ensuite les trois batteries à cet emplacement une par une vers l'arrière.

Vidange d'huile

Le quadriporteur est conçu avec un différentiel pour l'essieu arrière et doit être lubrifié avec de l'huile «80W-90». Celle-ci doit être changée tous les 2 à 3 ans dans des conditions de conduite normales ou en cas d'entreposage prolongé de l'appareil.

Voici les étapes à suivre pour effectuer la vidange d'huile du différentiel pour l'essieu arrière du quadriporteur:

- Localisez le réservoir d'huile qui est situé près du système d'entraînement de la roue arrière du véhicule.
- À l'aide d'une clé, dévissez le boulon de drainage (situé au bas du réservoir d'huile pour engrenages). Ceci aura pour effet de vidanger l'ancienne huile. Lorsque le vidage de l'huile est terminé, remettez en place le boulon de drainage et assurez-vous qu'il est bien serré.
- Pour ajouter de l'huile neuve, il vous suffit de dévisser le boulon de remplissage (situé au haut du réservoir d'huile), et d'y déverser environ 120ml à 130ml d'huile «80W-90». Remettez ensuite le boulon en place et assurez-vous que celui-ci est bien serré.
- Démarrez le quadriporteur électrique pour vous assurer que tout fonctionne correctement, soit sans fuite d'huile ni aucun bruit anormal provenant du différentiel pour l'essieu arrière.



ENTREPOSAGE

Si vous prévoyez de ne pas utiliser votre quadriporteur pendant une période prolongée, il est préférable de:

- **Charger complètement la batterie avant et pendant l'entreposage.**

Pour optimiser la durée de vie des batteries de type gel acide-plomb, il est essentiel qu'elles soient complètement chargées pendant la période de remisage.

C'est pourquoi il est recommandé de procéder à leur charge avant et pendant toute la durée de l'entreposage, au besoin au moins une fois par mois. À noter que lors de ces recharges périodiques, il est important de ne pas recharger la batterie plus de 20 minutes.

- **Fermer le disjoncteur du véhicule au moment de son entreposage.**

Cependant vous devez rallumer le disjoncteur au moment des recharges pour que celles-ci soient effectives.

- **Conserver le véhicule dans un environnement sec.**

Si le niveau d'humidité est trop élevé, cela fera en sorte de provoquer de la corrosion à différents endroits sur le quadriporteur. S'il est impossible d'entreposer l'appareil dans un endroit sec, il est conseillé au minimum de le couvrir avec une couverture en coton ou similaire et qui aura comme tâche d'absorber l'humidité.



Après une longue période d'entreposage, il est fortement recommandé d'effectuer une mise au point chez votre détaillant, et ainsi vous serez davantage en sécurité et en mesure de conserver votre véhicule plus longtemps.

SPÉCIFICATIONS

Moteur:	60 Volts / 800 Watts
Batterie:	60 Volts / 35Ah - De type gel acide-plomb
Batterie amovible:	Seulement lors du remplacement
Temps de recharge:	Environ 6 à 8 heures
Batterie - Durée de vie:	Environ 400 à 500 recharges
Autonomie par charge:	Environ 110 km* * Peut varier selon les conditions routières, l'usure de la batterie et le poids de l'utilisateur.
Température de fonctionnement:	Comprise entre -15° et 50° Celcius
Charge maximale supportée:	150 kg / 330 lb
Pentes - Inclinaison maximale:	25°
Poids net (incluant la batterie):	Environ 114 kg / 250 lb
Dimensions (assemblé):	178 cm x 71 cm x 110 cm / 70" x 28" x 43"
Dimensions des roues:	41 cm / 16"
Dimensions des pneus:	10" x 3.00" (sans chambre à air)
Type de siège:	Siège avec accoudoirs
Hauteur du siège:	38 cm / 15.0"
Largeur du siège:	27 cm / 10.7"
Profondeur du siège:	62 cm / 24.4"
Système de freinage:	Freins à tambour (freinage automatique sur activation)
Système de suspension:	Indépendante à l'avant / Hydraulique à l'arrière
Tableau de bord:	Niveau de charge et voltage de la batterie Niveau de vitesse Odomètre Vitesse (km/h)
Éclairage:	Lumières de type LED
Démarrage avec clé de contact:	Oui
Particularités supplémentaires:	Coffres de rangement verrouillables Module d'ajustement de la vitesse Lecteur multimédia (Clé USB / Carte Micro SD / Bluetooth) Système d'alarme avec démarreur à distance

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le quadriporteur ne bouge pas	Le contact n'est pas mis	Tournez la clé en position «ON».
	La batterie n'est pas chargée	Rechargez la batterie.
	La batterie n'est pas connectée	Vérifiez les connexions de la batterie.
	Le disjoncteur n'est pas enclenché	Mettez le disjoncteur en position «ON».
	Le frein à main est enclenché	Désserrez le frein à main.
	Dysfonctionnement du moteur	Vérifiez les connexions près du moteur, resserrez les connexions desserrées ou remplacez le moteur.
	Dysfonctionnement de l'accélérateur	Vérifiez les connexions ou remplacez l'accélérateur.
	Dysfonctionnement du contrôleur	Vérifiez les connexions ou remplacez le contrôleur.
Bruit provenant du moteur	Moteur défectueux ou endommagé	Remplacez le moteur.
Le quadriporteur ralentit	Niveau de batterie faible	Rechargez la batterie.
	Batterie défectueuse	Remplacez la batterie.
	Accélérateur défectueux	Remplacez l'accélérateur.
Autonomie par charge réduite	Pression des pneus insuffisante	Ajustez la pression des pneus (40 PSI).
	Niveau de batterie faible	Rechargez la batterie.
	Batterie défectueuse	Remplacez la batterie.
	Charge maximale dépassée	Réduisez le poids sur le quadriporteur.
	Conditions de conduite (vents contraires, pentes, etc.)	Évitez ces conditions pour obtenir les meilleures performances.
Usure irrégulière des pneus	Pression des pneus faible	Ajustez la pression des pneus (40 PSI).
Direction peu souple	Pression des pneus irrégulière	Ajustez la pression des pneus (40 PSI).
	Charge maximale dépassée	Réduisez le poids sur le quadriporteur.
La batterie ne se charge pas	Prise murale défectueuse	Vérifiez l'alimentation électrique ou utilisez une autre prise.
	Connexion externe desserrée	Vérifiez que le chargeur est bien branché dans la prise murale et dans la prise de charge du quadriporteur.
	Connexion interne desserrée	Vérifiez les connexions près de la batterie et de la prise de charge, resserrez les connexions desserrées.
	Chargeur défectueux	Remplacez le chargeur.
	Batterie défectueuse	Remplacez la batterie.

Les conseils ci-dessus sont donnés à titre indicatif. N'essayez pas de réparer le quadriporteur électrique sans les connaissances et les compétences nécessaires.

Veuillez contacter le détaillant vous ayant vendu le quadriporteur *Faster* pour obtenir de l'aide concernant tout problème lié à l'appareil. Ce dernier sera généralement en mesure de vous proposer des solutions. Dans l'éventualité où cela ne serait plus possible, vous pouvez également faire appel à un technicien local expérimenté dans la réparation de ce type de véhicules électriques.

GARANTIE

La garantie limitée contenue dans le présent document est exclusive et remplace toutes les autres garanties expresses ou implicites. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

Le commerçant garantit que ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, est exempt de défauts de fabrication pendant une période de 12 mois, et pour une période de 6 mois concernant la batterie de type gel acide-plomb. Toutes les périodes de garantie commencent à compter de la date de facturation.

Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et éléments soumis à une usure normale (pneus, plaquettes de frein, câbles, etc.). De plus, elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, à une négligence ou à un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un assemblage, une installation, un entreposage, un entretien ou une maintenance incorrects.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces de rechange ou les autres éléments de l'appareil, n'hésitez pas à communiquer avec le commerçant vous ayant vendu le quadriporteur.

Emplacement du numéro de série du véhicule

Le numéro de série du véhicule se trouve généralement sous le guidon du véhicule, comme indiqué sur la photo ci-dessous par le marquage orange. Retirez le cache en plastique à l'aide d'outils et vous trouverez le numéro de série du véhicule estampillé sur le cadre du quadriporteur.

Pour certains services après-vente et procédures d'enregistrement, il est nécessaire d'avoir en main le numéro de série du véhicule. Celui-ci fournit des informations essentielles aux fabricants et aux prestataires de services après-vente. Ainsi il permet d'identifier spécifiquement votre appareil et donc d'être en mesure de fournir un entretien et une assistance appropriés.



Afin d'avoir votre numéro de série du véhicule sous la main au besoin, vous pouvez inscrire ce dernier ci-dessous:

DÉCLARATION LÉGALE

Usage médical prévu

Ce quadriporteur électrique *Faster* est un dispositif médical de mobilité personnelle conçu exclusivement pour des personnes présentant une incapacité à la marche ou une limitation fonctionnelle sévère affectant leur capacité de se déplacer sans assistance.

Ce produit est destiné à être utilisé comme une aide technique médicale permettant de compenser une perte de mobilité, une déficience motrice, une incapacité neuromusculaire ou toute autre condition médicale entraînant des difficultés locomotrices permanentes ou prolongées.

Indication médicale

Ce quadriporteur est indiqué pour:

- une incapacité partielle ou totale à la marche;
- une faiblesse musculaire chronique;
- des troubles neurologiques affectant la mobilité;
- des limitations permanentes ou prolongées du déplacement au sol;
- toute condition médicale reconnue limitant l'autonomie locomotrice.

Il n'est pas conçu comme véhicule de loisir, de promenade ou de transport personnel général, mais exclusivement comme une aide technique médicale.

Utilisation non autorisée

Ce quadriporteur ne doit pas être utilisé:

- comme véhicule de loisirs;
- pour la conduite sportive;
- pour le transport urbain sans limitation physique;
- comme substitut à une trottinette, un quadriporteur urbain ou un véhicule personnel.

Toute utilisation non médicale sort du cadre de ce dispositif.

Avis de sécurité médicale

L'utilisateur doit:

- présenter une incapacité à la marche;
- être apte à utiliser un dispositif motorisé de mobilité;
- respecter les recommandations de sécurité.

En cas de doute sur la capacité d'utilisation, il est recommandé de consulter:

- un professionnel de la santé;
- un ergothérapeute;
- un médecin traitant.

Statut réglementaire au Canada

Ce produit est considéré comme un instrument médical de Classe 1 au sens du Règlement sur les instruments médicaux (DORS/98-282) de Santé Canada.

Déclaration fiscale

Conformément à la réglementation fiscale canadienne et québécoise, les aides techniques médicales servant à compenser une incapacité à la marche sont exonérées de TPS et de TVQ lorsqu'elles sont utilisées conformément à leur finalité médicale.

—FASTER