

QUADRIPORTEUR ÉLECTRIQUE

FASTER

modèle

SAFETY



MANUEL D'UTILISATION

PRÉAMBULE

Merci d'avoir fait l'acquisition d'un quadriporteur électrique de la marque *Faster*. Le présent modèle *Safety* est un véhicule médical facile à utiliser, conçu autant pour une utilisation à l'intérieur qu'à l'extérieur sous certaines conditions. Ce modèle de quadriporteur ne nécessite généralement aucun permis, immatriculation ou assurance*.

Ce véhicule électrique est conçu pour être facile à utiliser et offrir une expérience des plus plaisante. Il propose également une grande autonomie, une suspension ultra-confortable, ainsi qu'un siège capitaine aux multiples réglages.

Précisons que ce manuel d'utilisation a été rédigé à partir des dernières spécifications et informations disponibles sur le produit désigné au moment de sa publication. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications si nécessaire. Toute modification apportée à nos produits peut entraîner de légères différences entre les illustrations et les explications contenues dans ce manuel versus l'appareil dont vous avez fait l'acquisition.

*Ce véhicule à usage médical n'a pas été conçu pour être utilisé sur la voie publique et n'est donc pas un véhicule de loisir soumis aux normes fédérales et provinciales en matière de sécurité des véhicules de transport. Veuillez vous référer aux lois en vigueur auprès des autorités concernées pour de plus amples informations.



Le présent manuel contient de nombreuses informations importantes et doit être lu attentivement avant toute utilisation du véhicule. Il est recommandé de le conserver dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter au besoin ultérieurement.

Le non-respect des consignes de sécurité et d'utilisation contenues dans ce manuel peut entraîner des dommages au quadriporteur et des blessures à l'utilisateur.



Veuillez inspecter votre quadriporteur électrique lors de son déballage pour signaler tout dommage qui aurait pu survenir pendant le transport.

TABLE DES MATIÈRES

CONSEILS DE SÉCURITÉ.....	2
ASSEMBLAGE	3
PRÉSENTATION DU QUADRIPORTEUR	6
Espaces de rangement disponibles sur le véhicule	6
COMMANDES ET TABLEAU DE BORD	7
Commandes	7
Tableau de bord	7
Les différentes commandes plus en détail	8
UTILISATION DU VÉHICULE	10
Pour démarrer ou éteindre le quadriporteur	10
Système d'alarme / Télécommande.....	11
Conduite du quadriporteur	12
Système de freinage électromagnétique	12
RÉGLAGES	13
Réglages du siège capitaine.....	13
Activation et désactivation du mode de roue libre (Freewheel)	15
LECTEUR MULTIMÉDIA	16
Jumelage du lecteur multimédia à un téléphone portable	16
RECHARGE DU VÉHICULE	18
ENTRETIEN ET MAINTENANCE	20
Liste de contrôles de sécurité.....	20
Pneus.....	21
Nettoyage du véhicule	21
Les batteries et leur remplacement	22
Vidange d'huile.....	24
ENTREPOSAGE.....	25
SPÉCIFICATIONS	26
DÉPANNAGE.....	27
GARANTIE	28
Emplacement du numéro de série du véhicule.....	28
DÉCLARATION LÉGALE	29

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Il est important de prendre connaissance des informations suivantes afin d'assurer votre sécurité et de tirer le meilleur parti de votre quadriporteur électrique *Faster Safety*.

- Inspectez votre quadriporteur avant chaque utilisation.
- Il est important de vous entraîner à conduire votre quadriporteur dans un espace dégagé avant de circuler près des véhicules et des piétons. Il est également recommandé d'utiliser le véhicule à une vitesse réduite jusqu'à ce que vous vous familiarisiez avec ses commandes et son fonctionnement.
- Veuillez toujours porter un casque protecteur homologué lorsque vous conduisez votre quadriporteur.
- Respectez toujours le code de sécurité routière qui s'applique à votre situation.
- Ne conduisez jamais lorsque vous êtes distrait (exemple en utilisant votre téléphone portable), ou dans un état de fatigue avancé, voire sous l'influence de drogues ou d'alcool.
- Évitez de conduire dans des conditions où vous n'êtes pas visible. Par exemple, pensez à porter des vêtements réfléchissants et à allumer vos phares lorsque vous roulez dans l'obscurité.
- Pensez à utiliser les clignotants et le klaxon au besoin.
- Ce quadriporteur est conçu pour un adulte seul. Évitez de surcharger le véhicule, et surtout ne dépassez jamais la capacité de charge maximale de l'appareil, soit 150 kg (330 lb).
- Conservez vos pieds sur le repose-pieds et tenez le guidon avec les deux mains en tout temps lors de sa conduite.
- Prenez l'habitude de conduire prudemment à une vitesse appropriée, tout en accélérant lentement. De plus, évitez les virages brusques à vitesse élevée, ce qui pourrait provoquer un basculement du véhicule sur le côté.
- Conduisez prudemment sur les surfaces mouillées, glissantes ou verglacées, car la distance nécessaire pour arrêter le véhicule augmente en conséquence. Il est ainsi essentiel de prévoir une distance de freinage supplémentaire dans ces conditions.
- Évitez les pentes trop abruptes.
- Évitez la conduite hors route ou sur des surfaces susceptibles d'endommager l'appareil.
- Faites attention d'éviter les conditions susceptibles de mouiller les composantes électriques.
- Toujours suivre les instructions d'entretien des batteries et du quadriporteur.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous manipulez les batteries de votre quadriporteur. Évitez de toucher directement les contacts avec des mains humides ou avec des outils métalliques conducteurs d'électricité afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre quadriporteur, il est important de ne pas procéder à des modifications sur l'appareil.
- Ne jamais utiliser un chargeur, une pièce de rechange, ou un accessoire non fourni ou non approuvé pour les quadriporteurs de la marque *Faster*.

ASSEMBLAGE

Votre quadriporteur électrique *Faster* modèle *Safety* est livré presque entièrement assemblé. Ainsi vous n'avez qu'à suivre les quelques étapes ci-dessous pour que celui-ci soit prêt à l'emploi:

Étape 1 - Déballage

Déballer le quadriporteur électrique. Détachez ou coupez les fils qui maintiennent le véhicule dans son cadre de protection et retirez-le de son emballage. Nous vous recommandons de conserver le matériel d'emballage jusqu'à ce que l'assemblage de l'appareil soit complété afin d'éviter toute perte accidentelle des pièces et autres composantes de petite taille.

Assurez-vous que le quadriporteur est fourni avec les éléments suivants:

- ✓ Deux ensembles de clé et démarreur à distance;
- ✓ Appuie-tête;
- ✓ Deux rétroviseurs;
- ✓ Coffre de rangement arrière;
- ✓ Panier de rangement avant;
- ✓ Chargeur électrique;
- ✓ Quatre vis à serrer à la main.



Étape 2 - Réglage de la colonne de direction

Repérez la vis de réglage en plastique située sur le côté droit de la colonne de direction. Desserrez-la en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la colonne de direction bouge librement.

Régalez celle-ci à la position souhaitée pour obtenir une conduite confortable, puis fixer la colonne de direction en serrant fermement la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.



Étape 3 - Installation du panier de rangement avant

Identifiez la barre prévue pour le panier (voir les illustrations ci-dessous). Alignez les crochets de suspension du panier avec la barre, accrochez le panier et tirez doucement pour vous assurer qu'il est bien fixé à l'appareil et qu'il ne tombera pas.



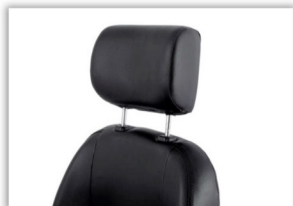
Étape 4 - Installation des rétroviseurs

Vissez les rétroviseurs dans le sens des aiguilles d'une montre dans les trous situés sur les poignées, puis réglez-les dans la position appropriée. Serrez à l'aide d'une clé si nécessaire.



Étape 5 - Installation de l'appuie-tête

Appuyez sur les boutons de verrouillage situés au sommet du dossier du siège pour insérer l'appuie-tête, puis relâchez les boutons pour verrouiller celui-ci à la hauteur souhaitée (comme illustré ci-dessous).



Étape 6 - Installation du coffre de rangement arrière

Placez le coffre arrière à l'arrière du dossier (voir les illustrations ci-dessous). Alignez soigneusement ses trous de fixation avec ceux du dossier. Utilisez les quatre vis à serrer à la main pour fixer solidement le coffre (assurez-vous que toutes les vis soient vissées de manière uniforme pour une stabilité optimale).



Étape 7 - Procéder à la mise sous tension du quadriporteur

Localisez le disjoncteur à la droite du siège du quadriporteur et mettez celui-ci à la position «ON» (représenté aussi par une courte ligne). Vous entendrez dès lors un court signal sonore indiquant que le quadriporteur est maintenant sous tension.



PRÉSENTATION DU QUADRIPORTEUR



- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. Rétroviseur | 9. Levier d'inclinaison du dossier |
| 2. Panier de rangement amovible | 10. Levier de positionnement du siège |
| 3. Phare avant LED | 11. Levier pour freinage électromagnétique |
| 4. Pneu sans chambre à air | 12. Roues anti-basculement |
| 5. Appuie-tête | 13. Clé de contact |
| 6. Coffre de rangement arrière | 14. Espace de rangement |
| 7. Accoudoir réglable | 15. Réglage de la colonne de direction |
| 8. Levier de rotation du siège | |

Espaces de rangement disponibles sur le véhicule

Le quadricycle est équipé de différents espaces de rangement. Vous retrouverez un panier amovible situé à l'avant de l'appareil, un petit compartiment sous le guidon, ainsi qu'un grand coffre verrouillable à l'arrière du véhicule.



COMMANDES ET TABLEAU DE BORD

Commandes



- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Commutateur pour feux de détresse | 5. Levier de marche avant |
| 2. Levier de marche arrière | 6. Sélecteur de la vitesse de déplacement |
| 3. Boutons-poussoir du klaxon | 7. Commutateur pour l'éclairage de nuit |
| 4. Commutateur pour les clignotants | 8. Port de charge USB |

Tableau de bord



- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Vitesse de déplacement | 4. Niveau de charge de la batterie |
| 2. Odomètre ¹ | 5. Éclairage en fonction |
| 3. Tension de la batterie (Volts) ² | |

¹ Une fois le quadriporteur démarré, l'odomètre affichera pendant les 3 premières secondes le kilométrage total parcouru par le véhicule (celui-ci s'additionne à chaque utilisation de l'appareil). Par la suite, le compteur se remettra à zéro pour vous indiquer la distance parcourue pendant le trajet en cours.

² À noter sur ce modèle que pour une batterie chargée au maximum, la tension indiquée sera généralement comprise entre 53 et 54 Volts. Alors que pour une batterie déchargée, celle-ci se situera aux environs de 42 Volts.

Les différentes commandes plus en détail

Voici une brève présentation des différentes commandes que vous retrouverez sur ce quadriporteur électrique :

Boutons-poussoir du klaxon 📢

L'avertissement sonore du klaxon permet d'être activé via l'un des deux boutons-poussoir dont dispose l'appareil. Précisons que le véhicule doit être en marche pour être en mesure d'utiliser le klaxon.

Sélecteur de la vitesse maximale de déplacement ⌚

Le sélecteur de la vitesse de déplacement vous permet de présélectionner la vitesse maximale à laquelle le véhicule sera permis de se déplacer. Grâce à cette molette de réglage, vous pouvez sélectionner un pourcentage, lequel est calculé à partir de la vitesse maximale du quadriporteur, soit 15 km/h en marche avant, et 4 km/h en marche arrière.

Ainsi, lorsque vous tournez le sélecteur dans le sens des aiguilles d'une montre, vous passez progressivement d'un réglage de 0% à 100%, lequel pourcentage par exemple pour la marche avant définira votre vitesse maximale entre 1 km/h et 15 km/h. Ainsi, si vous réglez la molette sur 40%, la vitesse maximale du quadriporteur sera limitée à 6 km/h.



Commutateur pour les clignotants 🗨️

Pour activer un clignotant, vous devez appuyer sur le commutateur dans la même direction que celle dont vous tournez. Il suffit ensuite de faire revenir l'interrupteur à sa position initiale pour mettre à l'arrêt le clignotant. À noter qu'une icône sera affichée sur le tableau de bord pour vous avertir lorsqu'un des clignotants est actif.

Leviers de marche avant et arrière

Ces leviers d'accélération vous permettent de contrôler le déplacement du véhicule, soit en marche arrière avec le levier de gauche, ou en marche avant avec celui de droite.

Ainsi, plus vous tirez vers vous le levier d'accélération, plus le véhicule se déplacera rapidement, jusqu'à atteindre la vitesse maximale configurée sur le quadriporteur.

À noter que lorsque les leviers d'accélération sont relâchés, le véhicule sera mis automatiquement à l'arrêt grâce à l'activation de son système de freinage électromagnétique.

Il est important de laisser le véhicule s'arrêter complètement avant d'actionner le levier d'accélération pour vous déplacer en sens opposé.

Commutateur pour l'éclairage de nuit

Ce commutateur contrôle le système d'éclairage du quadriporteur. Appuyez une fois sur le commutateur pour activer le système d'éclairage, et appuyez à nouveau pour désactiver celui-ci. À noter qu'une icône sera affichée sur le tableau de bord pour vous avertir lorsque le système d'éclairage du véhicule est en fonction.



Commutateur pour les feux de détresse

Ce commutateur active les feux clignotants jaunes sur tout le véhicule. Appuyez une fois sur le commutateur pour activer les feux de détresse, et appuyez à nouveau pour désactiver ceux-ci.



UTILISATION DU VÉHICULE

Pour démarrer ou éteindre le quadriporteur

Votre quadriporteur peut être mis en marche de deux façons différentes, soit manuellement avec la clé de contact, ou bien alors à distance avec la télécommande. Une fois mis en marche, le véhicule demeure dans cet état jusqu'à ce qu'il soit éteint.

L'autre méthode de démarrage du véhicule n'affectera pas le fonctionnement de l'appareil. Par exemple, si le quadriporteur a été démarré avec la télécommande, la clé de contact peut être insérée, tournée et même retirée, et l'appareil restera allumé jusqu'à ce qu'il soit éteint de nouveau avec la télécommande.

Pour démarrer le quadriporteur manuellement, insérez la clé dans le contact et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre. Et à l'inverse, pour éteindre votre quadriporteur, tournez la clé dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à partir de la position «ON».

Pour démarrer le véhicule à distance, appuyez deux fois sur le bouton de la télécommande avec une illustration d'éclair (⚡). Et si vous désirez éteindre le quadriporteur à distance avec la télécommande, vous n'avez qu'à appuyer deux fois sur le bouton de déverrouillage (🔓) de celle-ci.

Lorsque le quadriporteur est mis en marche, celui-ci devrait émettre un bref signal sonore suivi de l'allumage de l'écran LCD du tableau de bord indiquant que le véhicule est maintenant en fonction.



TEMPÉRATURES DE FONCTIONNEMENT

Votre quadriporteur électrique *Faster* est conçu pour fonctionner de manière optimale lorsque la température est comprise entre -15°C et 50°C.

Ainsi, dans des conditions de froid extrême, vos batteries peuvent geler si leur niveau de charge est trop bas.

Alors que dans des conditions de chaleur extrême, votre quadriporteur peut se mettre à fonctionner à une vitesse réduite. Cela est dû à un mécanisme de protection intégré au véhicule afin d'éviter d'endommager la boîte d'engrenages et les composants électroniques en cas de fonctionnement à une température trop élevée.

Système d'alarme / Télécommande

Le quadriporteur est équipé d'un système d'alarme contrôlé par la télécommande du démarreur à distance inclus avec l'appareil. Ce système de sécurité intégré est sensible au mouvement. Ainsi, une fois activé, il déclenchera l'alarme du quadriporteur si le véhicule est déplacé.

Pour activer le système d'alarme, utilisez la télécommande et appuyez sur le bouton de verrouillage (🔒). Le quadriporteur émettra un bref signal sonore pour indiquer que le système d'alarme est dorénavant actif.

Dans l'éventualité que l'alarme sonore se déclenche, vous pouvez désactiver celle-ci en utilisant la télécommande et en appuyant sur le bouton de déverrouillage (🔓).

Veillez noter que le véhicule est livré avec deux télécommandes, lesquelles ont leur pile préinstallée. Si une télécommande ne fonctionne plus lorsque vous appuyez sur ses touches, pensez d'abord à remplacer sa pile d'alimentation (modèle de pile CR2032).

Pour plus de détails sur les différentes fonctions de la télécommande, consultez l'illustration ci-dessous pour un aperçu de la fonction attribuée à chacun de ses boutons.



Conduite du quadriporteur

Le quadriporteur est équipé d'un levier d'accélération sur le côté droit du guidon pour la marche avant, et sur le côté gauche pour la marche arrière. Tirez doucement ce levier vers l'intérieur pour accélérer progressivement jusqu'à la vitesse souhaitée. Évitez de tirer le levier trop rapidement, puisque cela pourrait entraîner une brusque accélération et rendre la conduite moins maniable.

Pour ralentir ou arrêter votre quadriporteur, relâchez simplement le levier d'accélération, et le système de freinage électromagnétique se mettra automatiquement en fonction.



Notez qu'il est important de ne pas appuyer simultanément sur les deux leviers d'accélération (marche avant/arrière).

Système de freinage électromagnétique

Un système de freinage électromagnétique est un dispositif de freins qui fonctionne selon le principe de l'induction électromagnétique. Celui-ci, contrairement aux systèmes de freins mécaniques traditionnels, ne nécessite aucun contact direct avec des plaquettes de friction, permettant ainsi une durabilité accrue. Un autre avantage également en sa faveur est qu'il permet de retourner à la batterie du véhicule l'énergie accumulée lors du freinage, et donc résultant une plus grande autonomie par charge.

Son principe de fonctionnement est lorsque le quadriporteur électrique est démarré et mis sous tension, la bobine électromagnétique génère un champ magnétique qui attire les composantes internes de freinage afin de relâcher le frein et permettre aux roues de tourner librement.

Lorsque l'alimentation du véhicule est coupée ou que le levier d'accélération est relâché, le système de freins se met en place en deux étapes. Tout d'abord le moteur est utilisé pour procéder au ralentissement complet du véhicule, et l'énergie produite lors de cette étape est utilisée pour la recharge des batteries.

Ensuite, lorsque le véhicule est complètement à l'arrêt, les composantes du système de freinage se remettent alors en place sous l'action d'un ressort, ce qui empêche les roues de tourner librement. Ce principe de freinage en deux étapes permet au quadriporteur de s'arrêter en douceur, et lorsque arrêté, offre une puissante immobilisation du véhicule, incluant sur les pentes.

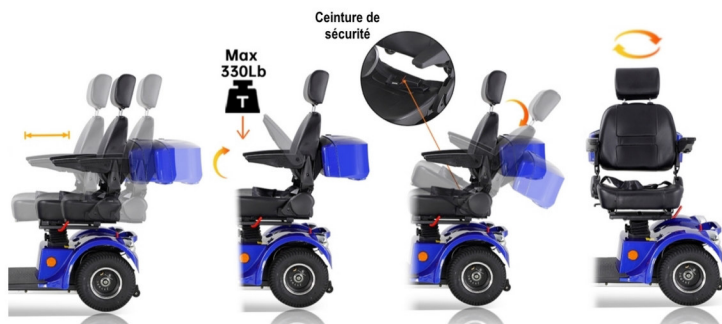
Précautions d'utilisation

Évitez de rouler longtemps sur des routes recouvertes d'une couche d'eau importante, car l'eau peut endommager les composantes électromagnétiques et nuire aux performances de freinage.

Si le quadriporteur électrique continue de rouler légèrement après la coupure de l'alimentation, contactez rapidement le service après-vente afin de faire vérifier le système de freinage, et ainsi garantir sa sécurité.

RÉGLAGES

Réglages du siège capitaine



1. Réglage de la position du siège

Tirez vers le haut le levier de réglage du siège situé au bas de son côté droit pour déplacer ce dernier vers l'avant ou vers l'arrière selon vos besoins. Ensuite, relâchez le levier pour verrouiller la position du siège.



2. Réglage pour la position des accoudoirs

Chacun des deux accoudoirs peut avoir son inclinaison ajustée, en plus d'être complètement relevé au besoin. Pour ce faire, utilisez la roulette située en dessous de chaque accoudoir.



3. Réglage de l'inclinaison du dossier

Tirez sur la poignée de réglage situé vers l'arrière de son côté droit pour ajuster l'inclinaison du dossier. Ensuite, relâchez la poignée pour verrouiller sa position.



4. Réglage pour la rotation du siège

Poussez sur la poignée de réglage orange située sur le côté gauche du siège pour déverrouiller la rotation de celui-ci. Cette fonction permet une rotation du siège de 90° de chaque côté du véhicule. Une fois la rotation désirée obtenue, relâchez la poignée pour verrouiller la position du siège.



Pour des questions de sécurité, réglez le siège uniquement lorsque le quadriporteur est à l'arrêt.

Activation et désactivation du mode de roue libre (Freewheel)

Le levier pour l'activation ou la désactivation du mode «Roue libre (Freewheel)» est situé à l'arrière du quadriporteur électrique, près du moteur et de la boîte de vitesses. Ce dernier est recouvert d'un capuchon en caoutchouc rouge pour faciliter son repérage.

Lorsque le levier est poussé vers le bas, le quadriporteur sera en «Mode Roue libre». Alors qu'en tirant le levier vers le haut vous basculerez en «Mode Auto», lequel activera le système de freinage électromagnétique.



Mode Automatique / «Mode D»:

Avant de conduire l'appareil, le levier pour la roue libre (lié au système de freinage électromagnétique) doit être mis en «Mode D», ce qui aura comme résultat son activation. Vous pouvez ensuite utiliser les leviers de commande d'accélération avant/arrière pour déplacer le quadriporteur, et lorsqu'il y a un relâchement du levier d'accélération, le système de freinage se déclenche automatiquement.

Mode Freewheel (Roue libre) / «Mode N»:

Lorsque vous devez pousser le véhicule sur de courtes distances, vous pouvez passer en mode roue libre (Freewheel). Vous n'avez qu'à positionner le levier en «Mode N» pour désengager le système de freinage électromagnétique.



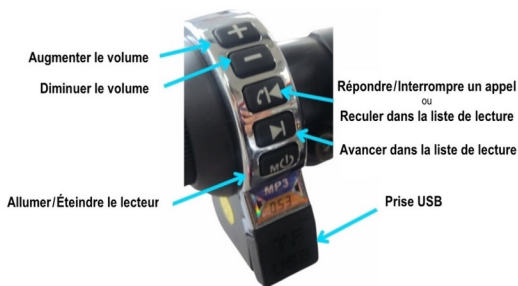
Lorsque le véhicule est en mode roue libre, celui-ci ne peut pas être démarré pour des raisons de sécurité.

Voici la marche à suivre pour pousser le véhicule sur une courte distance:

- 1.) Assurez-vous que le quadriporteur n'est pas démarré (l'appareil peut être poussé uniquement lorsque l'alimentation est coupée).
- 2.) Placez-vous sur le côté du véhicule, et poussez vers le bas sur le levier de roue libre pour désactiver le système automatique de freinage électromagnétique. Vous serez dès lors en «Mode N», ce qui vous permettra de pousser le véhicule. Utilisez ce mode uniquement sur des surfaces planes, et évitez de vous asseoir sur le siège pendant l'opération.
- 3.) Pour revenir en «Mode D», et ainsi réactiver le système automatique de freinage électromagnétique, vous n'avez qu'à tirer vers le haut sur le levier de roue libre.

LECTEUR MULTIMÉDIA

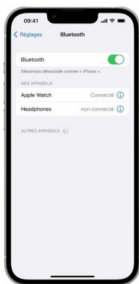
Ce quadriporteur électrique *Faster* est muni d'un lecteur multimédia avec port USB. Pour utiliser ce dernier, vous devez d'abord allumer le lecteur multimédia, puis y insérer dans la prise une clé USB contenant vos fichiers musicaux. Vous serez ainsi en mesure d'y écouter votre musique.



Prenez note que vous ne pouvez pas activer la connexion Bluetooth du lecteur multimédia en même temps qu'est connectée une clé USB à la prise.

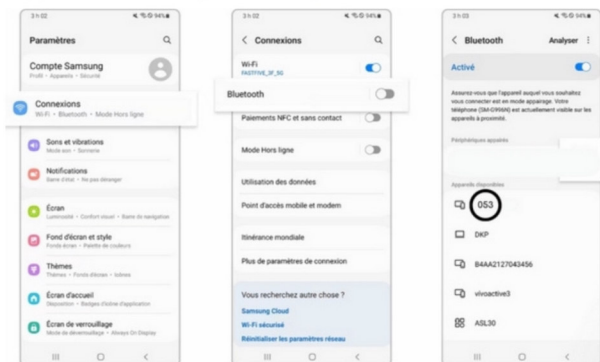
Jumelage du lecteur multimédia à un téléphone portable

Pour les appareils avec un système d'exploitation iOS (iPhone)*:



- Allumez le lecteur multimédia de votre véhicule à l'aide du premier bouton en partant du bas.
- Sur votre téléphone iPhone, allez dans le menu «**RÉGLAGES**», et cliquez sur «**BLUETOOTH**».
- Le lecteur multimédia du quadriporteur y sera désigné par l'identifiant «**053**». Une fois celui-ci sélectionné, il ne vous reste plus qu'à choisir l'option «**ASSOCIER**» pour que dorénavant le lecteur multimédia de votre véhicule soit jumelé avec votre téléphone portable.
- Si cela ne fonctionne pas, retentez l'opération après avoir éteint le lecteur multimédia du véhicule pour ensuite le rallumer.

Pour les appareils avec un système d'exploitation Android*:



- Allumez le lecteur multimédia de votre véhicule à l'aide du premier bouton en partant du bas.
- Sur votre téléphone intelligent, allez dans les «**PARAMÈTRES**», suivi de la catégorie «**CONNEXIONS**», et cliquez sur «**BLUETOOTH**» (Assurez-vous par la même occasion que la technologie Bluetooth est activée).
- Le lecteur multimédia de votre quadriporteur y sera désigné par l'identifiant «**053**». Une fois celui-ci sélectionné, il ne vous reste plus qu'à choisir l'option «**ASSOCIER**» pour que désormais le lecteur multimédia de votre véhicule soit jumelé avec votre téléphone portable.
- Si cela ne fonctionne pas, retentez l'opération après avoir éteint le lecteur multimédia du véhicule pour ensuite le rallumer.

* À noter que ces étapes peuvent plus ou moins varier selon les différents modèles de téléphone intelligent existants sur le marché.

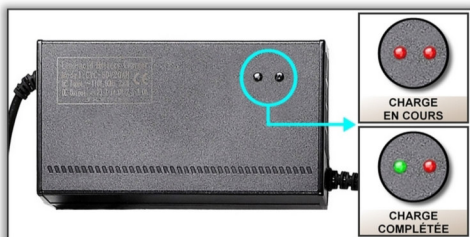
RECHARGE DU VÉHICULE

Votre quadriporteur électrique *Faster* doit être complètement chargé avant sa première utilisation. Avant de débiter la recharge, assurez-vous que le disjoncteur du véhicule est en position «ON», puisque dans le cas contraire la recharge ne pourra se faire.



Ensuite, localisez le port de recharge, lequel sur ce modèle est situé sur le côté gauche du siège (voir l'illustration ci-dessus), ouvrez le recouvrement protecteur en plastique et insérez la bonne extrémité du chargeur dans le port de charge du quadriporteur, puis l'autre extrémité dans une prise de courant électrique.

Les deux voyants du chargeur s'allumeront en rouge pendant la recharge, pour ensuite pour un des deux voyants passer au vert lorsque la recharge sera terminée (Environ 6 à 8 heures).



Au cours de la recharge, si l'énergie contenue dans la batterie de votre véhicule est faible, le chargeur fonctionnera à une intensité plus élevée. Cependant, à mesure que la batterie se rapproche de sa pleine capacité, le chargeur réduira progressivement l'intensité du courant électrique qu'il lui fournit jusqu'à atteindre un ampérage presque nul lorsque la batterie est complètement chargée. Cette façon de faire permet d'optimiser la durée de vie de la batterie en évitant les surcharges.



Notons que le chargeur peut chauffer ou émettre un son pendant la charge du véhicule, ce qui est normal. À l'inverse, si ce n'est pas le cas, cela ne signifie pas nécessairement que votre chargeur présente un problème.

Évitez de faire tomber le chargeur et protégez-le de l'humidité et du froid.

Rechargez toujours votre quadriporteur avec le chargeur fourni, ne le remplacez pas par un autre chargeur.

Pour une meilleure durée de vie de la batterie, rechargez-la régulièrement, même lorsque le véhicule n'est pas utilisé, ainsi qu'après chaque utilisation de celui-ci. Il est également important de ne pas la laisser se décharger complètement.

Notez que la batterie est sensible à la température extérieure. Dès lors, elle se déchargera plus rapidement à basse température, réduisant de fait l'autonomie du véhicule.

La vitesse à laquelle vous conduisez votre quadriporteur a également une incidence directe sur l'autonomie et la durée de vie de la batterie. Plus vous roulez à une vitesse élevée, plus l'autonomie du véhicule s'en trouvera réduite. Privilégiez une vitesse de déplacement moins élevée et stable pour ainsi obtenir une meilleure performance de la batterie.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Le quadriporteur nécessite un entretien minimal qui peut être effectué par la plupart des utilisateurs, ou un proche, voire un technicien spécialisé pour ce type de véhicule. Inspectez régulièrement l'appareil à la recherche de tout signe de dommage, en particulier après une collision ou un accident.



Pour garantir la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, ne le modifiez pas et utilisez toujours des pièces, par exemple un chargeur, spécialement conçues pour les quadriporteurs électriques de la gamme *Faster*. Assurez-vous toujours que votre véhicule est éteint avant d'effectuer toute opération d'entretien.

Liste de contrôles de sécurité

Avant la première utilisation du véhicule, et périodiquement par la suite, vérifiez les éléments suivants pour vous assurer du bon fonctionnement du quadriporteur:

Accélérateur & Freins:

- ✓ Lorsque l'appareil est hors tension, examinez les leviers d'accélération de chaque côté du guidon. Est-ce qu'ils sont en bonne condition, et est-ce qu'ils reviennent en position neutre lors de leur relâchement?
- ✓ Les freins électromagnétiques empêchent-ils bien le véhicule de bouger lorsque le levier d'accélération est relâché?

Pneus:

- ✓ Les pneus sont-ils en bonne condition?
- ✓ Les pneus sont-ils correctement gonflés (40 PSI)?

Feux & Klaxon:

- ✓ Le phare avant fonctionne-t-il correctement?
- ✓ Les clignotants fonctionnent-ils correctement?
- ✓ Les deux boutons-poussoir du klaxon fonctionnent-ils correctement?

Guidon:

- ✓ Le guidon tourne-t-il librement?

Autres & Généralités:

- ✓ Les roues anti-basculement sont-elles à un niveau d'usure extrême ou sont-elles en contact direct avec le sol?
- ✓ Y a-t-il des pièces, écrous, boulons, etc. desserrés?
- ✓ Y a-t-il des frottements ou des bruits anormaux lors de la conduite?
- ✓ Y a-t-il des corps étrangers sur le véhicule (Boue, saletés, etc.)?



**TOUT PROBLÈME DÉTECTÉ DOIT ÊTRE RÉSOLU
AVANT D'UTILISER LE QUADRIPORTEUR**

Pneus

L'état des pneus affecte directement non seulement la capacité à conduire le quadriporteur, mais aussi ses performances générales. En effet, puisqu'une pression trop basse dans les pneus fera en sorte de faire forcer davantage le moteur, et ainsi augmenter sa consommation électrique.

Il est donc important de remplacer les pneus usés lorsque nécessaire. Ainsi, lorsque cette situation se présente, veuillez communiquer avec le commerçant vous ayant vendu l'appareil pour passer commande.

Si un ou plusieurs de vos pneus ne retiennent pas l'air, vérifiez s'ils présentent des coupures ou des crevaisons. En cas de crevaison, le pneu peut être réparé à domicile à l'aide d'un kit de réparation de base pour pneus sans chambre à air, voire dans un quelconque magasin spécialisé dans la réparation de pneus.

En cas de coupure ou de dommage plus important sur un ou plusieurs des pneus de l'appareil, des pièces de rechange peuvent être disponibles auprès du commerçant vous ayant vendu le véhicule.

Précisons que les basses températures durcissent le caoutchouc qui compose les pneus, réduisant leur élasticité et favorisant malheureusement les déformations permanentes.



USURE DE LA BANDE DE ROULEMENT DES PNEUS

La bande de roulement des pneus est essentielle pour la maniabilité et la sécurité du quadriporteur. En effet, puisqu'une bande de roulement usée réduit l'adhérence entre le pneu et la surface de conduite, ce qui entraîne une perte de contrôle et un risque d'accident.

Nettoyage du véhicule

Pour nettoyer votre quadriporteur électrique, utilisez un chiffon humide avec un savon neutre. Évitez la haute pression ou l'excès d'eau, puisque cela pourrait occasionner de la corrosion sur le véhicule, voire provoquer des courts-circuits sur certaines de ses composantes électriques.

Concernant le nettoyage des pneus, utilisez au besoin un petit crochet, une brosse dure ou un tournevis (dont la pointe est enveloppée au préalable dans un chiffon doux pour éviter de rayer la bande de roulement) pour retirer les graviers et autres débris des rainures de la bande de roulement.

Ensuite, vous pouvez nettoyer les pneus à l'aide simplement d'une brosse douce et d'eau claire (évitée de pulvériser l'eau directement sur le flanc des pneus).

Les batteries et leur remplacement

Si votre quadriporteur ne se recharge pas ou si son autonomie a diminué considérablement après avoir effectué une charge complète, cela signifie peut-être qu'il est temps de remplacer les batteries du véhicule.

Le remplacement des batteries nécessite une procédure technique particulière, laquelle en temps normal doit être effectuée par un professionnel qualifié. De cette façon, celui-ci pourra garantir leur bon fonctionnement et vous éviter tout risque potentiel. Cependant, si vous pensez être en mesure d'effectuer vous-même le remplacement des batteries, voici la marche à suivre en trois étapes pour le quadriporteur électrique Faster Safety:

Étape 1 - Retrait du siège:

Enclenchez la fonction de rotation du siège en poussant sur la poignée orange située sur son côté gauche. Faites ensuite pivoter le siège de 30 à 45 degrés, ce qui aura comme conséquence de déverrouiller ce dernier du véhicule. Il ne vous reste plus par la suite qu'à soulever l'ensemble du siège et sa base.



Le siège capitaine équipant ce modèle de quadriporteur a un poids total dépassant les 18 kg (40 lb). C'est pourquoi il pourrait être judicieux pour des raisons de sécurité de travailler en équipe afin d'éviter tout risque de bris ou blessure.

Étape 2 - Retrait de la section arrière de la carrosserie:

Pour accéder aux batteries, vous devez retirer la section arrière de la carrosserie en plastique qui recouvre le véhicule. Celle-ci est tenue en place par six vis, soient deux vis devant le siège au niveau du repose-pieds, ainsi que quatre vis supplémentaires au niveau de la poignée arrière, lesquelles sont situées à l'intérieur de trous profonds (voir les cercles verts sur les illustrations ci-dessous pour l'emplacement des différentes vis).



Après avoir soulevé la carrosserie, mais avant de la retirer complètement, vous devrez débrancher quelques connexions au niveau des câbles servant pour le port de recharge, les feux arrière, ainsi que pour le disjoncteur.

Après avoir retiré délicatement la section de la carrosserie en question, vous constaterez que les quatre batteries sont retenues en place à leur sommet par un ensemble de barres métalliques. Celui-ci peut être enlevé en dévissant les deux vis qui le maintient en place.

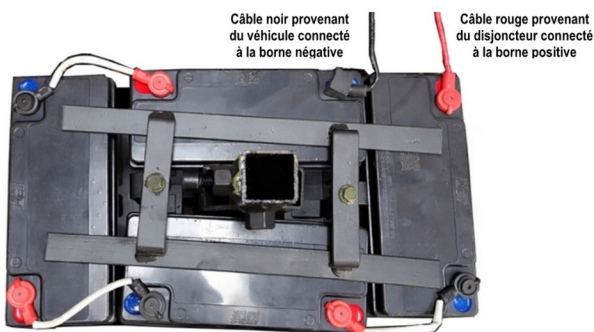
Étape 3 - Débranchement des câbles de connexion:

Il est important tout au long de cette étape d'éviter de toucher directement les contacts avec les mains mouillées ou à l'aide d'outils métalliques conducteurs afin d'éviter tout risque d'électrocution.

Avant de pouvoir débrancher le câblage des batteries, vous devez retirer le capuchon en plastique qui recouvre chacune des bornes de branchement des batteries.

Une fois fait, dévissez toutes les vis des câbles de connexion (au nombre de huit vis) afin de les débrancher des batteries. Retirez ensuite les quatre batteries une par une, pour ainsi procéder à leur remplacement.

Reportez-vous à l'illustration de câblage ci-dessous pour brancher correctement en série les quatre batteries nécessaires pour le fonctionnement du véhicule.



Les batteries doivent éviter tout contact avec des flammes, des matériaux alcalins, ou une exposition directe et prolongée au soleil.

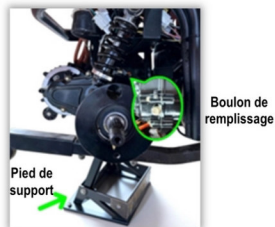
Vidange d'huile

Le quadriporteur *Faster Safety* est conçu avec un différentiel pour l'essieu arrière et doit être lubrifié avec de l'huile «80W-90». Celle-ci doit être changée tous les 2 à 3 ans lorsque le véhicule est utilisé dans des conditions de conduite normales, voire plus fréquemment si l'usage est intensive.

À noter que si le quadriporteur est entreposé pendant plus d'un an sans être utilisé, il est fortement recommandé de procéder à sa vidange d'huile avant d'utiliser de nouveau celui-ci.

Voici les étapes à suivre pour effectuer la vidange d'huile:

- Inclinez légèrement le quadriporteur sur ses deux roues gauches, et utilisez le pied de support sous le véhicule près de la roue arrière droite pour maintenir l'appareil dans cette position (voir les illustrations ci-dessous).
- Désinstallez la roue arrière droite du véhicule en enlevant tout d'abord son cache-moyeu et en retirant ensuite les différentes vis qui la fixent en place.
- À l'aide d'une clé, dévissez le boulon de drainage (situé au bas du réservoir d'huile pour engrenages). Ceci aura pour effet de vidanger l'ancienne huile. Pensez au préalable à placer un récipient sous le boulon de drainage pour être en mesure de récupérer l'huile usagée. Lorsque le vidage de l'huile est terminé, remettez en place le boulon de drainage et assurez-vous qu'il est bien serré.
- Pour ajouter de l'huile neuve, il vous suffit de dévisser le boulon de remplissage (situé au haut du réservoir d'huile), et d'y déverser, à l'aide d'un entonnoir ou d'une seringue, environ 120ml à 130ml d'huile «80W-90». Remettez ensuite le boulon en place et assurez-vous que celui-ci est bien serré.
- Réinstallez sur le véhicule la roue arrière droite en prenant soin de bien serrer les vis de fixation et de remettre son cache-moyeu en place. Fermez ensuite le pied de support pour remettre le véhicule sur ses quatre roues.
- Démarrez le quadriporteur électrique pour vous assurer que tout fonctionne correctement, soit sans fuite d'huile ni aucun bruit anormal provenant du différentiel pour l'essieu arrière.



Laissez le différentiel de l'essieu arrière refroidir complètement avant de changer l'huile, ceci afin d'éviter tout risque de brûlure et de garantir une vidange correcte.

ENTREPOSAGE

Si vous prévoyez de ne pas utiliser votre quadriporteur pendant une période prolongée, il est préférable de :

- **Charger complètement la batterie avant et pendant l'entreposage.**

Pour optimiser la durée de vie de la batterie de type gel acide-plomb, il est essentiel qu'elle soit complètement chargée pendant la période de remisage. C'est pourquoi il est recommandé de procéder à sa charge avant et pendant toute la durée de l'entreposage, au besoin au moins une fois par mois. À noter que lors de ces recharges périodiques, il est important de ne pas recharger la batterie plus de 20 minutes par séance.

- **Changer la position du quadriporteur de manière régulière.**

Une à deux fois par mois, il peut être judicieux de déplacer très légèrement le véhicule pour obtenir une rotation des pneus de 180° à chaque déplacement. De cette façon, la pression sera répartie sur différentes zones de la bande de roulement des pneus, réduisant ainsi les risques d'endommager ceux-ci pendant la période d'entreposage.

À noter qu'il est recommandé d'éviter le contact direct des pneus avec les surfaces en béton sur une période prolongée.

- **Fermer le disjoncteur du véhicule au moment de son entreposage.**

Cependant vous devez rallumer le disjoncteur au moment des recharges pour que celles-ci soient effectives.

- **Conserver le véhicule dans un environnement sec.**

Si le niveau d'humidité est trop élevé, cela fera en sorte de provoquer de la corrosion à différents endroits sur le quadriporteur. S'il est impossible d'entreposer l'appareil dans un endroit sec, il est conseillé au minimum de le couvrir avec une couverture en coton ou similaire et qui aura comme tâche d'absorber l'humidité.



Après une longue période d'entreposage, il est fortement recommandé d'effectuer une mise au point chez votre détaillant. Ainsi, vous serez davantage en sécurité et en mesure de conserver votre véhicule en bon état de marche plus longtemps.

SPÉCIFICATIONS

Moteur:	48 Volts / 800 Watts
Batterie:	48 Volts / 20Ah - De type gel acide-plomb
Batterie amovible:	Seulement lors du remplacement
Temps de recharge:	Environ 6 à 8 heures
Batterie - Durée de vie:	Environ 400 à 500 recharges
Autonomie par charge:	Environ 50 à 60 km* *Peut varier selon les conditions routières, l'usure de la batterie et le poids de l'utilisateur.
Température de fonctionnement:	Comprise entre -15° et 50° Celcius
Charge maximale supportée:	150 kg / 330 lb
Vitesse maximale:	Marche avant: 15 km/h / Marche arrière: 4 km/h
Pentes - Inclinaison maximale:	25°
Poids net (incluant la batterie):	Environ 114 kg / 250 lb
Dimensions (assemblé):	127 cm x 71 cm x 110 cm / 50" x 28" x 43"
Dimensions des pneus:	13" x 5-6" (sans chambre à air)
Type de siège:	Siège capitaine
Hauteur du siège:	74 cm / 29"
Largeur du siège:	46 cm / 18"
Profondeur du siège:	43 cm / 17"
Système de freinage:	Freins électromagnétiques automatiques
Système de suspension:	Indépendante à l'avant / Hydraulique à l'arrière
Tableau de bord:	Niveau de charge et voltage de la batterie Niveau de vitesse Odomètre Vitesse (km/h)
Éclairage:	Lumières de type LED
Démarrage avec clé de contact:	Oui
Chargeur électrique:	Modèle: CYC-48V20AH AC Input: ±110V / 60Hz / 190W DC Output: ±59.2V / 3.0Ah
Particularités supplémentaires:	Coffre de rangement verrouillable Panier de rangement amovible Module d'ajustement de la vitesse Lecteur multimédia (Clé USB / Carte Micro SD / Bluetooth) Port USB de recharge Siège capitaine rotatif Système d'alarme avec démarreur à distance

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le quadriporteur ne bouge pas	Le contact n'est pas mis	Tournez la clé en position «ON».
	La batterie n'est pas chargée	Rechargez la batterie.
	La batterie n'est pas connectée	Vérifiez les connexions de la batterie.
	Le disjoncteur n'est pas enclenché	Mettez le disjoncteur en position «ON».
	Le système de freinage électromagnétique n'est pas enclenché	Positionnez le levier du mode roue libre en «Mode Auto» (Mode D).
	Dysfonctionnement du moteur	Vérifiez les connexions près du moteur, resserrez les connexions desserrées ou remplacez le moteur.
	Dysfonctionnement de l'accélérateur	Vérifiez les connexions ou remplacez l'accélérateur.
	Dysfonctionnement du contrôleur	Vérifiez les connexions ou remplacez le contrôleur.
Accélération puis ralentissement durant la conduite	Dysfonctionnement du sélecteur de réglage de la vitesse maximale	Remplacez le sélecteur de réglage de la vitesse maximale.
Klaxon et éclairage non fonctionnels	Convertisseur défectueux	Remplacez le convertisseur.
Bruit provenant du moteur	Moteur défectueux ou endommagé	Remplacez le moteur.
Bruit provenant du différentiel	Différentiel défectueux ou endommagé	Remplacez le différentiel.
	Changement d'huile pour le différentiel non effectué	Effectuez un changement d'huile pour le différentiel.
Le quadriporteur ralentit	Le sélecteur de réglage de la vitesse maximale n'est pas positionné à son maximum	Régalez le sélecteur de vitesse maximale à un niveau supérieur.
	Niveau de batterie faible	Rechargez la batterie.
	Batterie défectueuse	Remplacez la batterie.
	Accélérateur défectueux	Remplacez l'accélérateur.
Autonomie par charge réduite	Pression des pneus insuffisante	Ajustez la pression des pneus (40 PSI).
	Niveau de batterie faible	Rechargez la batterie.
	Batterie défectueuse	Remplacez la batterie.
	Charge maximale dépassée	Réduisez le poids sur le quadriporteur.
	Conditions de conduite (vents contraires, pentes, etc.)	Évitez ces conditions pour obtenir les meilleures performances.
Usure irrégulière des pneus	Pression des pneus faible	Ajustez la pression des pneus (40 PSI).
Direction peu souple	Pression des pneus irrégulière	Ajustez la pression des pneus (40 PSI).
	Charge maximale dépassée	Réduisez le poids sur le quadriporteur.
La batterie ne se charge pas	Prise murale défectueuse	Vérifiez l'alimentation électrique ou utilisez une autre prise.
	Connexion externe desserrée	Vérifiez que le chargeur est bien branché dans la prise murale et dans la prise de charge du quadriporteur.
	Connexion interne desserrée	Vérifiez les connexions près de la batterie et de la prise de charge, resserrez les connexions desserrées.
	Chargeur défectueux	Remplacez le chargeur.
	Batterie défectueuse	Remplacez la batterie.

Les conseils ci-dessus sont donnés à titre indicatif. N'essayez pas de réparer le quadriporteur électrique sans les connaissances et les compétences nécessaires.

Ainsi, il est recommandé de contacter le détaillant ayant vendu le quadriporteur *Faster* pour obtenir de l'aide concernant tout problème lié à l'appareil. Ce dernier sera généralement en mesure de proposer des solutions appropriées. Dans l'éventualité où cela ne serait plus possible, il est également envisageable de faire appel à un technicien local expérimenté dans la réparation de ce type de véhicules électriques.

GARANTIE

La garantie limitée contenue dans le présent document est exclusive et remplace toutes les autres garanties expresses ou implicites. Aucune garantie ne s'étend au-delà de la description figurant dans la présente garantie limitée.

Le commerçant garantit que ce produit, y compris le chargeur, le moteur et le contrôleur, est exempt de défauts de fabrication pendant une période de 12 mois, et pour une période de 6 mois concernant la batterie de type gel acide-plomb. Toutes les périodes de garantie commencent à compter de la date de facturation.

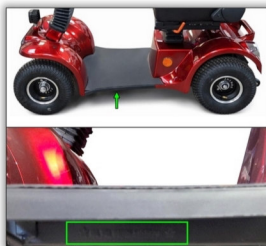
Cette garantie limitée ne couvre pas les pièces et éléments soumis à une usure normale (pneus, câbles, etc.). De plus, elle ne couvre pas les problèmes liés à une mauvaise utilisation, à une négligence ou à un accident. Elle ne couvre pas non plus les dommages, pannes ou pertes causés par un assemblage, une installation, un entreposage, un entretien ou une maintenance incorrects.

Pour toute demande concernant la garantie, les pièces de rechange ou les autres éléments de l'appareil, n'hésitez pas à communiquer avec le commerçant vous ayant vendu le quadriporteur.

Emplacement du numéro de série du véhicule

Le numéro de série du véhicule se trouve sur le cadre du véhicule sous le côté gauche du plancher, comme indiqué sur la photo ci-dessous par la flèche verte.

Pour certains services après-vente et procédures d'enregistrement, il est nécessaire d'avoir en main le numéro de série du véhicule. Celui-ci fournit des informations essentielles aux fabricants et aux prestataires de services après-vente. Ainsi il permet d'identifier spécifiquement votre appareil et donc d'être en mesure de fournir un entretien et une assistance appropriés.



Afin d'avoir votre numéro de série du véhicule sous la main au besoin, vous pouvez inscrire ce dernier ci-dessous:

DÉCLARATION LÉGALE

Usage médical prévu

Ce quadriporteur électrique *Faster* est un dispositif médical de mobilité personnelle conçu exclusivement pour des personnes présentant une incapacité à la marche ou une limitation fonctionnelle sévère affectant leur capacité de se déplacer sans assistance.

Ce produit est destiné à être utilisé comme une aide technique médicale permettant de compenser une perte de mobilité, une déficience motrice, une incapacité neuromusculaire ou toute autre condition médicale entraînant des difficultés locomotrices permanentes ou prolongées.

Indication médicale

Ce quadriporteur est indiqué pour:

- une incapacité partielle ou totale à la marche;
- une faiblesse musculaire chronique;
- des troubles neurologiques affectant la mobilité;
- des limitations permanentes ou prolongées du déplacement au sol;
- toute condition médicale reconnue limitant l'autonomie locomotrice.

Il n'est pas conçu comme véhicule de loisir, de promenade ou de transport personnel général, mais exclusivement comme une aide technique médicale.

Utilisation non autorisée

Ce quadriporteur ne doit pas être utilisé:

- comme véhicule de loisirs;
- pour la conduite sportive;
- pour le transport urbain sans limitation physique;
- comme substitut à une trottinette, un quadriporteur urbain ou un véhicule personnel.

Toute utilisation non médicale sort du cadre de ce dispositif.

Avis de sécurité médicale

L'utilisateur doit:

- présenter une incapacité à la marche;
- être apte à utiliser un dispositif motorisé de mobilité;
- respecter les recommandations de sécurité.

En cas de doute sur la capacité d'utilisation, il est recommandé de consulter:

- un professionnel de la santé;
- un ergothérapeute;
- un médecin traitant.

Statut réglementaire au Canada

Ce produit est considéré comme un instrument médical de Classe 1 au sens du Règlement sur les instruments médicaux (DORS/98-282) de Santé Canada.

Déclaration fiscale

Conformément à la réglementation fiscale canadienne et québécoise, les aides techniques médicales servant à compenser une incapacité à la marche sont exonérées de TPS et de TVQ lorsqu'elles sont utilisées conformément à leur finalité médicale.

—FASTER

